

ABTI comemora **cinquentenário**



**Celebração incluiu
inauguração da sede
própria**



Cada rosto que você vê nesta página representa dedicação, expertise e paixão pelo TRIC.

Juntos, formamos a força motriz da ABTI, prontos para responder às suas necessidades.

Não hesite em nos procurar. Estamos aqui, prontos para conectar, orientar e solucionar!



Marília Salgueiro

Comercial e Eventos

comunicacao@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 209

+55 55 99199-4218



Gladys Vinci

Vice-presidente Executiva

internacional@abti.org.br

(55) 3413-2828



Katielli Saraiva

Comunicação

comunicacao@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 208

+55 (55) 98156 0000



Diana Espíndola

Licenças

licencas@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 204

+55 (55) 98116 0436



Taciana Machado

Licenças e Certificação Digital

licencas@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 203

+55 (55) 98116 0436



Gabrielly Correia

Registros e Certificação Digital

registros@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 214

+55 (55) 98141 0123



Nicolle Vieira

Registros

registros@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 213

+55 (55) 98141 0123



Helly Caffarati

Financeiro

financeiro@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 217

+55 (55) 99988 1982



Gladenir Vargas

Secretaria Executiva

secretaria@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 201

+55 (55) 98116 6787



Rafaela Deponti

Legislações e Secretaria

abti@abti.org.br

(55) 3413-2828 ramal 211

+55 (55) 98116 6787

Endereço: Rua dos Andradas, 1995 - Santo Antônio, Uruguaiana - RS, CEP: 97502-360. Visite nosso site: www.abti.org.br



@associacaoabti



@associacaoabti



@associacaoabti



@associacaoabti



@abtiimprensa

A união

A missão de presidir uma entidade empresarial é exigente. É necessário sair da cadeira de CEO de sua empresa e colocar-se acima dos interesses específicos de sua organização. É preciso assumir uma visão mais coletiva, não apenas por ter abnegação, mas principalmente para ser legítimo na representação coletiva do segmento empresarial. De um lado o setor privado, habituado a regular suas relações comerciais com a percepção do mercado. E do outro, as autoridades, cuja observação da sociedade é diversa. O dirigente de uma Entidade deve buscar o alinhamento entre as demandas do setor privado e as possibilidades do setor público atender ao desejado. Esta sumária descrição de como deve pensar um dirigente, traz um pouco do que foi a minha experiência como presidente da ABTI.

Foram nove anos intensos, de muito aprendizado. Foi uma jornada completa. Nunca me faltou apoio. Nossas Diretorias cumpriram plenamente com suas atribuições. A estrutura funcional da Associação sempre foi muito competente e prestimosa, permitindo que a Presidência se ocupasse primordialmente da representação político-institucional. A Confederação Nacional do Transporte, nossa Entidade guarda-chuva, mostrou-se presente em todas as questões do Transporte Internacional. O alinhamento com as entidades coirmãs dos demais países do Mercosul tem sido muito importante para expressar nossas posições no Subgrupo 5 – Transporte.

“A trajetória do Transporte Internacional é ascendente, mesmo nas vezes em que o Mercosul claudica”



A handwritten signature in black ink, likely of Francisco Carlos Gonçalves Cardoso.

Francisco Carlos Gonçalves Cardoso
Presidente da ABTI

Esta é a edição da revista que registra as celebrações do cinquentenário da Associação. Temos indubitavelmente muito para comemorar.

Nossa Entidade, e o nosso segmento de transporte, tem uma história notável de empreendedorismo e sucesso. Em 2022 batemos o recorde de trânsito de caminhões nas fronteiras.

A estatística não deixa dúvidas. Nossa trajetória é ascendente, mesmo nas vezes em que o Mercosul claudica. Tivemos a sorte de estarmos a frente da Entidade nestes tempos auspiciosos em que inauguramos uma esplêndida sede própria na cidade que se intitula a Capital das Fronteiras.

Concluindo, cumpre-me agradecer aos empresários do TRIC que confiaram às nossas Diretorias a distinção de representar a ABTI. Este agradecimento se estende às Entidades, às autoridades e aos colaboradores da Associação. Nosso maior legado é a união. Como registra nosso slogan, juntos seremos mais fortes. Assim devemos seguir.

sumário



ANO XVII - EDIÇÃO 70 - 2023

Glademir Zanette é eleito presidente da ABTI para o biênio 24/25

7

Entrevista:
Francisco Cardoso faz um balanço do período em que presidiu a Associação

11-13



Celebração dos 50 anos da ABTI

18-26



Festa reuniu Associados, Autoridades e Representantes de Entidades afins ao Transporte Internacional. No dia anterior à festa, Associação promoveu a inauguração oficial de sua sede própria.



ABTI

Associação Brasileira
de Transportadores
Internacionais



Uruguaiana sedia o 5º Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional

28-30



64ª Reunião do SGT 5 confirma redução de 50% nas multas

33-35

GERAIS

A apresentação da Diretoria da Associação para o próximo biênio 08-09

GERAIS

Gladys Vinci é distinguida Cidadã de Uruguaiana 15

GERAIS

Diretor geral da ANTT é condecorado Embaixador do Transporte 15

EVENTOS

Unidade SEST SENAT de Uruguaiana leva nome de José Schwanck 16

EVENTOS

ABTI lança livro sobre a história do transporte internacional durante 64ª Reunião do SGT-5 35

INTERNACIONAL

ABTI apela ao Itamaraty por solução ao bloqueio de créditos na Argentina 36

INTERNACIONAL

Paraguai põe fim às taxas de consularização 39

INTERNACIONAL

Clésio Andrade é distinguido Embaixador do Transporte 39

EVENTOS

Associação participa da Mercolog 41

DIRETORIA EXECUTIVA

Presidente

Francisco Carlos G. Cardoso

Vice-Presidente

Glademir Zanette

Diretor Administrativo

Nolar Vicente Sauer

Diretor Técnico

Marcelo Gaspari (*in memoriam*)

Diretor de Assuntos Políticos

Jorge Antônio Lanzasova

Diretores de Relações Institucionais

Urubatan Helou

Sergio Maggi Junior

Diretores

Danilo Guedes

Lucas Antônio Scapini

João Fernando Silvestrin

Antônio Luiz da Silva Júnior

Paulo Ricardo Ossani

DIRETORIA ADJUNTA

Diretores

Leonardo Hoffmann Quiñónez

Flavio Vasconcelos dos Santos

CONSELHO DIRETOR

Diretores

Francine Roman

Matías Ferrari

Clóvis Dall'Agnol

Lenoir Gral

Juan Carlos Castro Pastor

Fernando Cordenonsi

Osni Roman

CONSELHO FISCAL

Presidente do Conselho Fiscal

Valmor Scapini

Conselheiro Fiscal Efetivo

Rubem de Carvalho Maidana

Giovane Lindemayer de Oliveira

Conselheiro Fiscal Suplente

Hélio José Branco de Matias

Edgardo José Gasparrini

CONSELHO EDITORIAL ABTI

Diretor Administrativo

Nolar Vicente Sauer

Vice-Presidente Executiva

Gladys Vinci

Secretária Executiva

Glademir Vargas

Jornalismo

Katielli Saraiva

COMERCIAL

Marília Salgueiro

comunicacao@abti.org.br

REDAÇÃO

Editor Responsável

Jornalista Paulo Ziegler

paulo@plusagencia.com.br

PROJETO GRÁFICO E EDIÇÃO

Plus Comunicações

ARTE

Cid D'Ávila

IMPRESSÃO

Ideograf

Tiragem desta Edição

3.000 exemplares

DESCUBRA A INOVAÇÃO EM MOVIMENTO COM OS CAMINHÕES SCANIA!

Embarque em uma jornada de excelência e eficiência com a linha de caminhões Scania, líder em inovação e desempenho. Com tecnologia de ponta e diferenciais incomparáveis, nossos veículos são a escolha ideal para impulsionar o seu negócio a novos horizontes.

Tecnologia Avançada: Explore o futuro da condução com veículos equipados com as mais recentes inovações tecnológicas. Nossos sistemas de conectividade garantem eficiência operacional e desempenho em todas as condições.

Sustentabilidade Integrada: Comprometidos com um futuro mais verde, os Caminhões Scania incorporam tecnologias ecoeficientes para reduzir significativamente as emissões de poluentes e o consumo de combustível.

Ao escolher Scania, você não apenas investe em seu negócio, mas também no meio ambiente.

Robustez e Durabilidade: Construídos para resistir aos desafios mais rigorosos da estrada, nossos veículos são sinônimos de robustez e durabilidade. Cada veículo é projetado para enfrentar condições adversas, proporcionando confiabilidade incomparável e reduzindo custos de manutenção.

Conforto e Ergonomia: Priorizamos não apenas o desempenho, mas também a experiência do motorista. Os Caminhões Scania oferecem ambientes de cabine ergonômicos, com controles intuitivos e tecnologias avançadas, garantindo uma jornada confortável e produtiva.

Conectados ao Futuro: Com sistemas de última geração, os Caminhões Scania mantêm você sempre conectado ao seu veículo. Monitore o desempenho em tempo real, otimize rotas e programe manutenções preventivas, tudo ao alcance de suas mãos.

Faça parte da revolução no transporte rodoviário. Escolha Scania e experimente a combinação perfeita de inovação, tecnologia avançada e confiabilidade incomparável.

SCANIA - MAIS DO QUE CAMINHÕES, UMA EVOLUÇÃO EM MOVIMENTO!

Visite o nosso showroom ou entre em contato com um de nossos representantes para descobrir como os Caminhões Scania podem impulsionar o seu negócio.

MATRIZ - CAXIAS DO SUL

Rod. RSC-453 - Km 78, nº 34575
Bairro: Nossa Senhora da Saúde
CEP: 95.032-898 - Caxias do Sul - RS
Fone: 54 3238.0900
E-mail: brasdiesel@brasdiesel.com.br

FILIAL - LAJEADO

Rod. BR-386 Km 341, nº 6643
Bairro: Centenário
CEP: 95.910-160 - Lajeado - RS
Fone: 51 3714.7700
E-mail: lajeado@brasdiesel.com.br

FILIAL - VACARIA

Rua Aracy Manoel da Fonseca, 245
Bairro: Monte Claro
CEP: 95.204-123 - Vacaria - RS
Fone: 54 3231.4600
E-mail: vacaria@brasdiesel.com.br

FILIAL - IJUÍ

Rod. BR 285 - Km 457, s/nº
Bairro: Hammarstron
CEP: 98.700-000 - Ijuí - RS
Fone: 55 3331.0500
E-mail: ijuí@brasdiesel.com.br

FILIAL - GARIBALDI

Rod. BR 470 - Km 222, s/nº
Caixa Postal 188
CEP: 95.720-000 - Garibaldi - RS
Fone: 54 3463.8800
E-mail: garibaldi@brasdiesel.com.br

FILIAL - PASSO FUNDO

Rod. BR 285 - Km 301
Bairro: Valinhos
CEP: 99.043-800 - Passo Fundo - RS
Fone: 54 3318.7600
E-mail: passofundo@brasdiesel.com.br

Whatsapp: (54) 99698.3475

www.brasdiesel.com.br

Brasdiesel SCANIA



Glademir Zanette presidirá ABTI a partir de 2024



A Associação realizou em 26 de outubro a assembleia que elegeu sua Diretoria para o biênio 2024/25. Por aclamação foi eleita a chapa única que reflete a continuidade do trabalho desenvolvido nos últimos anos.

Glademir Zanette, CEO da Letsara Transportes, cuja matriz é em Ijuí/RS, será o presidente. O empresário tem grande vivência no meio associativo. Foi o fundador do SETNOROESTE- Sindicato das Empresas de Logística e de Transporte de Cargas Nacional e Internacional do Noroeste do Rio

Grande do Sul, entidade que preside. Zanette também é o presidente da Associação Comercial e Industrial (ACI) de Ijuí.

Nos últimos mandatos da ABTI exercera o cargo de vice-presidente. Ele agradeceu o apoio recebido, destacando que é importante dar continuidade ao que está em curso. "A ABTI precisa da participação de todos; a união nos fortalece" declarou.

Para Zanette, a celebração dos 50 anos foi muito importante, pois evidenciou o espírito associativo e inclusivo da Entidade. Sinalizou que em seu mandato a

Associação e sua Diretoria enxergam dois temas importantes pela frente: a crise da Argentina e seus reflexos no transporte, e a reforma tributária em tramitação no Congresso Nacional.

A nominata da Diretoria praticamente não teve mudanças. As poucas alterações foram em cargos ou de empresários que já não possuem a mesma disponibilidade para as atribuições.

Francisco Cardoso permanecerá na Diretoria, compartilhando a experiência do período em que foi presidente. Será o 2º vice-presidente.

Diretoria para o

DIRETORIA EXECUTIVA



Presidente
Glademir Zanette
Transportes Rodoviários
Letsara Ltda



1º Vice-Presidente
Paulo Ricardo Ossani
Transportes Cavalinho
Ltda



2º Vice-Presidente
Francisco Carlos G. Cardoso
Interlink Transportes
Internacionais Ltda



1º VP de Relações
Institucionais
Sérgio Maggi Júnior
Gafor S.A



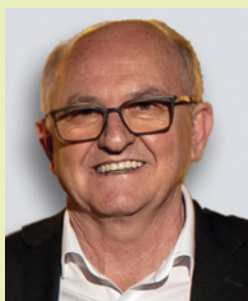
2º VP de Relações
Institucionais
Antônio Luiz da Silva Júnior
Tora Transportes
Industriais Ltda



1º VP de Gestão Coord. de
Fronteiras
Jorge Antônio Lanza Nova
Atrhol - Agência e Transportes
Horizontina Ltda



2º VP de Gestão Coord. de
Fronteiras
Danilo Guedes
ABC Cargas Ltda



1º VP Admin.- Financeiro
Nolar Vicente Sauer
Interflet Transportes Ltda



2º VP Admin.- Financeiro
Flávio Vasconcelos dos Santos
TTI - Transplatina Transporte
Internacional Ltda

CONSELHO DIRETOR



Presidente Mandato
Atual
Glademir Zanette
Transportes Rodoviários
Letsara Ltda



1º Vice-Presidente
Paulo Ricardo Ossani
Transportes Cavalinho
Ltda



2º Vice-Presidente
Francisco Carlos G. Cardoso
Interlink Transportes
Internacionais Ltda

biênio 2024-2025

DIRETORIA ADJUNTA



Diretor
**Juan Carlos Castro
Pastor**
Transrodut Transportes
Nacionais e Internac.
Ltda



Diretor
Urubatan Helou
Braspess Transportes
Internacionais Ltda



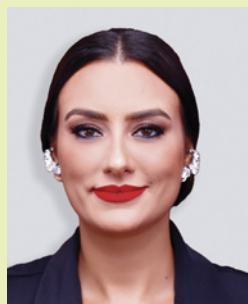
Diretor
**Hélio José Branco de
Matias**
Ambipar Logistics Ltda



Diretor
**Isonir Bianchini
Canalli**
Di Canalli Comércio,
Transp. E Empreend. Ltda



Diretor
Lenoir Gral
Transportes Gral Ltda



Diretora
Francine Roman
Transportes Silvio Ltda

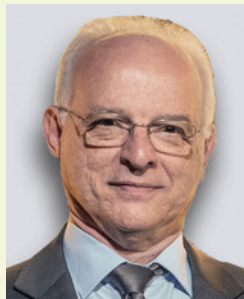


Diretor
**Leonardo Hoffmann
Quiñónez**
Transparaguay Transp.
Rodoviários Ltda

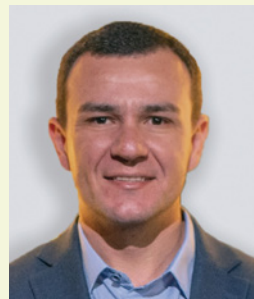


Diretor
Matías Ferrari
BBM Logística S.A

CONSELHO FISCAL



Presidente do Conselho
Fiscal
Valmor Scapini
Scala Transporte e
Administração Ltda



Conselheiro Fiscal Efetivo
**Giovane Lindemayer
de Oliveira**
P M Despachos
Aduaneiros e
Representações Ltda



Conselheiro Fiscal Efetivo
**Edgardo José
Gasparrini**
Rigabras-Transportes
Ltda



Conselheiro Fiscal - Sup.
Clovis Dall'agnol
Expresso Hércules
Transportes e Comércio
Ltda



Conselheiro Fiscal - Sup.
**Rubem de Carvalho
Maidana**
Ruver Transp.
Internacionais Ltda



Conselheiro Fiscal - Sup.
Walter Soto
Coopercarga S.A

Dipesul

Sua casa Volvo no RS

V O L V O

NOVA LINHA EURO 6

Por um futuro mais Volvo



Menos poluente



Novo Motor D13K Euro 6
de 380 cv e 540 cv



Economia de combustível
de até 10%



I-Shift de 7ª geração

“O Transporte Rodoviário Internacional de Cargas vai continuar crescendo porque é mais célere.”



Francisco Cardoso foi presidente da ABTI por quatro biênios consecutivos. Além disso, completou o mandato de seu antecessor, por um ano, em 2015. Graduado em Administração de Empresas com especialização em Comércio Exterior, Cardoso fundou a Interlink Cargo em 1992. A matriz de sua empresa localiza-se em Cachoeirinha, na região metropolitana de Porto Alegre/RS. Além de presidente da ABTI, é vice-presidente do Sistema FE-TRANSUL. Entre outras distinções, sua empresa conquistou por 10 vezes o Prêmio Exportação RS.

Cenário do Transporte: *O Sr. cumpriu quatro mandatos à frente da ABTI. Como foi esta experiência?*

Francisco Cardoso: Permaneci nove anos à frente da Entidade. No início foi mais difícil equilibrar o tempo entre a empresa e a Associação, mas gradativamente fui me acostumando com este contexto. Foi uma experiência incrível. Temos uma Entidade com grande expressão pública, que congrega empresas muito fortes. Trata-se de uma responsabilidade muito grande. E fiquei muito feliz pela confiança que depositaram em mim e nossa Diretoria. Neste período também contamos com um grupo de colaboradores muito qualificado, profissionalizado, viabilizando que a Presidência pudesse voltar seus esforços para as questões estratégicas e institucionais.

Cenário do Transporte: *Como se harmoniza a gestão da empresa e o tempo necessário para a Entidade?*

Francisco Cardoso: Aqui cabe uma pequena reflexão: nas dificuldades buscamos soluções. Entendi que o acúmulo de funções suscitava delegar atribuições na empresa, horizontalizar os negócios, para diminuir a dependência de minhas atribuições. Foi uma decisão acertada para nós. E propiciou-me mais tempo para viagens, por exemplo, que são muito demandadas pela ABTI. Ao cabo disso, constato que consegui conciliar bem os negócios e os compromissos da Entidade.

Cenário do Transporte: *No período em que o Sr. conduziu a Associação tivemos a pandemia, um episódio muito difícil em todo mundo. Como foi o enfrentamento desta situação?*

Francisco Cardoso: No início ficamos muito assustados, pois havia o risco que nossa atividade fosse impedida de cruzar fronteiras. Felizmente os governos agiram rapidamente e fomos classificados como atividade essencial. Não paramos um dia sequer. A partir daí tivemos que enfrentar

muitos problemas com as regulações sanitárias. Trabalhamos para priorizar nossas tripulações nas vacinações, compramos testes para tranquilizar o ingresso nos países. Felizmente superamos os obstáculos, ainda que também tenham sido muito triste as perdas de vidas. Mas os negócios cresceram muito e a ABTI esteve ao lado do Transportador para que pudéssemos conduzir a pleno a nossa atividade durante a pandemia.

“A sede própria é um legado para o futuro”

Cenário do Transporte: *Neste ciclo de 8 anos a ABTI aumentou seu quadro social em 118 %. Hoje são 283 sócios. O que explica este avanço?*

Francisco Cardoso: Bem, acho que nosso quadro social vai seguir crescendo. A decisão de nosso então diretor Schwanck, de transferir a sede de São Paulo para Uruguaiana, e a adoção de um foco operacional nos serviços aos nossos sócios, tornou a ABTI mais atrativa. Muitas empresas têm representantes na fronteira, outras têm filiais. O fato de estarmos próximos de todas as fronteiras e termos uma interlocução qualificada com a Receita Federal, Anvisa e Ministério da Agricultura, assim como com órgãos anuentes equivalentes dos demais países, e ainda uma harmonia com entidades coirmãs das outras nações, torna muito importante nossa atuação. E os nossos associados valorizam este trabalho. Desta forma, penso que Entidade é muito atrativa para os Transportadores Internacionais.

Cenário do Transporte: *O Mercosul, o Subgrupo 5 e o ATIT têm avançado dentro das expectativas dos transportadores internacionais brasileiros?*

Francisco Cardoso: Quando iniciei no Transporte Internacional achava os avanços muito lentos. Com o tempo compreendi que é necessário harmonizar interesses de todos os países, o que é legítimo. Em algum tempo haverá maior alinhamento, melhorando a velocidade dos acordos. É importante que se alcance soluções permanentes, com avanços sólidos. Há aspectos que já evoluíram, como o comprimento e altura dos caminhões. Temos ainda a questão do valor das multas, que se encaminha para uma redução. Hoje o que preci-

sa melhorar é a questão das balanças e a visão de soberania que cada país invoca. Mas tudo se pode resolver no futuro, dialogando.

Cenário do Transporte: *Outro fato dos últimos anos é que o modal rodoviário tem aumentado sua participação no transporte dentro do Mercosul. A que devemos isso?*

Francisco Cardoso: A falta de contêineres para navios durante a pandemia levou a um crescimento superior à média anterior. Independente disso, entendo que cargas com maior valor agregado normalmente demandam transporte mais rápido. O comércio e a indústria não querem manter estoques. Depósitos são caros. O modal rodoviário viabilizou o transporte porta-a-porta, tornando possível trabalhar-se com estoques mínimos. O caminhão é mais veloz e tem uma resposta melhor para estas transformações do mercado. Esta é uma tendência afirmada para o futuro. O modal rodoviário vai seguir crescendo porque é mais célere.

Cenário do Transporte: *Quais as características mais marcantes da ABTI como entidade associativa?*

Francisco Cardoso: O reconhecimento alcançado como a legítima representante do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas é o traço mais importante da Associação. E não é só no Brasil. No Exterior também, assim como na Câmara Internacional da Indústria do Transporte- CIT.

Cenário do Transporte: *O que levou sua Diretoria à decisão de construir uma sede própria?*

Francisco Cardoso: Tínhamos uma sede já pequena no centro de Uruguaiana. Havia dificuldade para estacionar nas cercanias e receber pessoas. Decidimos pelo investimento antes da pandemia. Planejamos a obtenção dos recursos e compramos o terreno. E em menos de dois anos construímos a sede. Nela temos espaço para receber os associados, para que possam trabalhar, fazer reuniões, confraternizar. Além disso, pudemos oferecer melhores condições de trabalho para nossos colaboradores, num espaço integrado e colaborativo. Fizemos a opção de investir numa sede própria em vez de alugar um novo espaço. Nosso pensamento foi deixar um legado para o futuro.

Cenário do Transporte: *Há muitos anos o Sr. argumenta que o transporte rodoviário deve ser*

reconhecido como um serviço de exportação, com regime tributário como tal. Com a reforma em curso, isso pode acontecer?

Francisco Cardoso: Apesar de este reconhecimento figurar na reforma tributária, deveremos trabalhar isso mais adiante, na fase de regulação. Nesta etapa inicial, o reconhecimento não está resolvido, porém durante a transição para o novo modelo haverá espaços, e será neste período que vamos atuar para obter este reconhecimento oficialmente.

Cenário do Transporte: Em seu discurso na celebração dos 50 anos, o Sr. disse que a ABTI está pronta para mais 50. Como vê o futuro do modal rodoviário no Mercosul?

Francisco Cardoso: Todas as gestões da ABTI têm trabalhado para levar à frente os interesses do setor. Tem crescido muito a nossa representatividade. Entendo que estaremos cada vez mais preparados para seguir representando o transporte rodoviário internacional de cargas. Eu confio em nosso futuro. Por certo não estaremos aqui daqui a 50 anos, mas sei que teremos uma Entidade muito forte e atuante.

“Concluo meu ciclo com o sentimento do dever cumprido”

Cenário do Transporte: Qual o legado de seu tempo como presidente?

Francisco Cardoso: É preciso ter humildade ao falar de legado. Trabalhamos muito na defesa de nossos interesses, seja na lei do motorista, nas mudanças ocorridas com a implantação do DT-e, da qual fomos excluídos. Na própria reforma tributária atuamos muito para manter os benefícios já obtidos. Houve ainda a covid, período em que trabalhamos intensamente para que o setor não fosse atingido e pudéssemos seguir trabalhando. Fisicamente, cumpre destacar a edificação da sede própria. Isso fica, é definitivo. Penso que deixamos para futuras gestões nosso exemplo de trabalho dedicado. Desejo que possamos seguir assim, na expectativa de que os que nos sucederem façam sempre melhor do que os antecessores. Concluo meu ciclo com o sentimento do dever cumprido.





Somos
PARTNER JOHN DEERE
pelo 10º ano consecutivo!



Um reconhecimento histórico e inesquecível, que coloca a **ATR HOL no Hall da Fama John Deere**, como um dos melhores fornecedores Outbound e sinônimo de excelência máxima junto a esse cliente, que é referência mundial.

Essa conquista foi possível pela inovação, qualidade e segurança do nosso trabalho, através da união de várias forças: Direção, colaboradores engajados, motoristas e associados. **Juntos, somos mais fortes!**

Esse crescimento consolida a **ATR HOL como uma das maiores transportadoras do Brasil e da América do Sul**. Agradecemos a participação de todos para esse resultado!



CORRETORA DE SEGUROS ESPECIALIZADA

**SEGURO DE CARGA: MAIS QUE UMA
NECESSIDADE, UMA OBRIGAÇÃO!**

Trabalhamos com seguros nacionais e internacionais, tendo como parceiras as maiores seguradoras do Mercosul e Conesul.

Seguro de Carga Internacional e Nacional -
Seguro Carta Azul - Seguro de Vida Motoristas
e Funcionários - Seguro Riscos Ambientais -
Seguro de Frotas - Seguro Patrimonial.

**Entre em contato e solicite uma cotação.
Estamos prontos para atendê-los**

Av. Aureliano de Figueiredo Pinto, 575 Conj. 506. Praia de
Belas. Porto Alegre - Rio Grande do Sul

 (51) 9 9391.7577 | (51) 9 9910.9947  (51) 3028.3003

 rodosul@rodosulseguros.com.br

 rodosulseguros.com.br



Benefícios exclusivos
para associados



Vice-presidente executiva da ABTI é agraciada Cidadã de Uruguaiana

A bonaerense Gladys Vinci recebeu a distinção no dia 09 de novembro, na Câmara de Vereadores da cidade. A proposição do título honorífico foi do presidente do legislativo municipal, Joalcei Alves Gonçalves. O prefeito Ronnie Mello esteve presente na solenidade.

Gladys atua no transporte há mais de 30 anos. Enquanto trabalhou na Argentina, representava empresas brasileiras. Em 1994 mudou-se para a fronteira, prosseguindo sua trajetória profissional no transporte. Em 2012 ingressou na ABTI.



A atuação de Gladys Vinci ganhou vulto comunitário durante o ciclo da pandemia. Em nome da Associação articulou inúmeras ações para viabilizar o trabalho do setor de transporte, sem, todavia, se descuidar dos aspectos sociais

envolvidos. Trabalhou em sintonia com as autoridades de todas as instâncias públicas. O reconhecimento e a homenagem traduzem a gratidão da cidade por sua dedicação ao interesse comum. Seu trabalho conferiu projeção para a ABTI.

Medalha de Ouro

Outra homenagem ocorrida na mesma sessão da Câmara, foi para a diretora da Borg Express, José Maria Borghetti. Ela recebeu a Medalha de Ouro, condecoração concedida por todo trabalho dedicado à comunidade uruguaianense. Mizé, como é conhecida, destaca-se na cidade por seu comprometimento com o bem-estar social.

Rafael Vitale, Embaixador do Transporte Rodoviário Internacional



Impossibilitado de participar da festa dos 50 anos da ABTI, o diretor geral da ANTT, Rafael Vitale, acabou recebendo em Brasília a comenda de Embaixador do Transporte Internacional.

A outorga foi concedida por Gladys Vinci, vice-presidente executiva da Associação, na sede da Agência, nos dias em que transcorreu a 64ª Reunião Ordinária do Subgrupo 5-Transporte. Vitale agradeceu a homenagem, destacando que se sentia investido da condição de um representante do setor. Gladys Vinci destacou o trabalho do diretor geral, cuja atuação tem pautado pelo diálogo com o setor privado.

SEST SENAT de Uruguaiiana recebe o nome de José Schwanck



Por indicação da ABTI, e com o apoio do Conselho Regional do SEST SENAT RS, a unidade de Uruguaiiana passa a denominar-se José Schwanck. A cerimônia de descerramento da placa que marcou a outorga, ocorreu no dia 25 de outubro, com a presença do presidente da CNT, Vander Costa, de família-

res do empresário, dirigentes do transporte e políticos da região.

A indicação de Schwanck deveu-se à sua destacada atuação empresarial na cidade, e em particular, por sua trajetória e liderança no transporte rodoviário internacional de cargas. Ele presidiu a Associação entre 1998 e 2001.

A solenidade foi marcada pela emoção nos pronunciamentos, não apenas de Greice Schwanck, filha do empresário, falecido em 2020, mas também do prefeito de Uruguaiiana, Ronnie Mello, que teve sua carreira política apoiada pelo transportador. O presidente da ABTI, Francisco Cardoso, lembrou a importância de Schwanck para a Entidade. Destacou seu protagonismo ao trazê-la para Uruguaiiana, assim como fez referência aos conselhos que havia recebido do experiente líder do transporte internacional. Já o presidente da CNT, Vander Costa, fez menção à importância de se nomear as unidades do SEST SENAT, como forma de homenagear pessoas que têm contribuído para o crescimento do transporte no Brasil.



Esposa, filhos e demais familiares descerraram a placa alusiva à homenagem.





TRANSPORTE NACIONAL, INTERNACIONAL E ARMAZÉNS GERAIS

São mais de 40 anos de experiência em um mercado altamente competitivo. Essa longevidade, pouco comum no setor, é fruto do nosso comprometimento que proporciona satisfação e respeito de nossos clientes, conquistados com investimentos constantes em tecnologia e infraestrutura, qualificação do time de colaboradores e atualização constante dos nossos processos operacionais.

Presente nos países do Mercosul – Argentina, Chile, Bolívia, Paraguai e Uruguai, operamos com modernos conceitos de otimização de processos, e controle de remessas que garantem maior redução no lead-time operacional.

CONTATE-NOS

 +55 (43) 3374-1400

 falcao@transfalcao.com



www.transportadora-falcao.com.br

capa



A celebração de um cinquentenário é um evento marcante. Os transportadores internacionais brasileiros têm muito para festejar. A jornada de meio século foi muito exitosa. A festa da ABTI em Uruguiana foi à altura da sua história.



O jubileu de ouro da ABTI

O transporte rodoviário internacional de cargas começou a ganhar forma na década de 1960. Empresários brasileiros e argentinos se somaram para influenciar os governos com o propósito de regulamentar a atividade e permitir o transporte porta a porta. Experimentalmente o transporte iniciou no final de 1964. E em 16 de outubro de 1966 foi celebrado o primeiro Convênio sobre o Transporte Internacional de Cargas, com a participação do Brasil, Argentina e Uruguai. Neste mesmo ano foi constituída a ALATAC – Associação Latino-Americana de Transporte Automotor por Carreteras, uma entidade supranacional de transportadores.

Estes eventos antecederam a fundação da ABTI – Associação Brasileira de Transportadores Internacionais, em 20 de setembro de 1973. Em seus cinquenta anos, a Entidade esteve presente em todo o processo de evolução normativa da atividade. Há 27 anos sua sede passou a ser em Uruguaiana, na fronteira Brasil/Argentina.

E foi nesta cidade, em 26 de outubro, um dia após inaugurar sua sede própria, que a Associação festejou meio século de atividades. O

transporte rodoviário internacional de cargas é um segmento pujante e representativo. 938 empresas brasileiras operam neste setor, com uma frota habilitada de 93 mil caminhões. Em 2022 houve um fluxo internacional de 704 mil veículos.

A festa

O evento social ocorreu no Parque de Exposições da cidade, com a presença de 450 convidados. Lideranças do transporte no Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai estiveram presentes. O prefeito de Uruguaiana, Ronnie Mello, entregou uma placa alusiva aos 50 anos. Leu o texto da mesma, no qual a Prefeitura parabeniza o Brasil por ter ao seu lado uma Entidade tão nobre no pensar e agir. O deputado estadual Frederico Antunes, líder do Governo do RS na Assembleia Legislativa do RS, aludiu à liderança de José Schwanck, ex-presidente da ABTI, com quem manteve estreita relação ao longo de sua vida pública. Declarou que sua representação política sempre se integrou com interesses articulados pelo transporte. O deputado também entregou uma placa referente ao cinquentenário.



Paulo Caleffi: Embaixador do Transporte



John Mein: Embaixador do Transporte



Deputado Estadual/RS Frederico Antunes:
Embaixador do Transporte

A festa também prestou reconhecimento a quatro personalidades. Receberam a condecoração de Embaixador do Transporte Rodoviário Internacional, Paulo Vicente Caleffi, secretário-geral da Câmara Internacional da Indústria de Transportes - CIT, John Mein, coordenador executivo da Aliança Procomex, o deputado estadual Frederico Antunes e o presidente da ABTI, Francisco Cardoso.

O presidente da Associação destacou que era uma noite em que havia muito para se comemorar. “O modal rodoviário acelerou a integração econômica na América do Sul. Promoveu notáveis avanços do comércio no Mercosul. E neste meio século de existência, a ABTI sempre teve muita determinação na busca de aprimoramento do transporte”. Ele mencionou a participação das entidades coirmãs de transportadores do Uruguai, Argentina, Chile e Paraguai, que formam o Condesul, e se somam nestes esforços pela competência logística do modal rodoviário.

Cardoso afirmou que a ABTI chegou aos 50 anos pronta para outros 50. Assinalou que foi trilhado um caminho de integração com os países vizinhos. “Estamos irmanados nesta imprescindível missão de integrar mercados e fomentar o comércio exterior”, finalizou.



Show de humor

O show da noite coube ao humorista Guri de Uruguaiana e seu elenco. O renomado artista, que adotou o nome da cidade, ilustrou o evento com a figura do gaúcho. Esquetes de dança típica abriram o espetáculo. A pauta era o humor, sempre apresentado de forma sagaz em cada espaço das apresentações. Na sequência,

o Guri de Uruguaiana performou um **talk show** que personifica o gaúcho do campo. Divertiu e interagiu com o público por mais de uma hora, conferindo descontração à festa. Ao final, fez selfies e tirou fotos com o público.



Ambiente personalizado e comidas típicas dos países

Todos os convidados da festa foram recepcionados pelo presidente Francisco Cardoso e pelo vice-presidente Glademir Zanette. A foto na chegada tinha ao fundo um painel com a marca da Associação e os 50 anos. Ilhas distribuídas pelo ambiente serviram bebidas e comidas típicas de cada país do Mercosul, celebrando a união cultural. O ambiente externo tinha iluminação especial, impactando visualmente na chegada ao local. Os patrocinadores do evento (veja lista) expuseram seus produtos e marcas junto ao ambiente coberto, compondo um visual típico do transporte.

No final, um livro

Na saída da festa os convidados receberam em primeira mão o livro “Além das Fronteiras”, uma obra que narra a história do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas desde as origens, perpassando pela criação das Entidades, o trajeto histórico que resultou no Mercosul, bem como a jornada cinquentenária da ABTI. O livro foi um projeto de pesquisa contratado pela Associação, tendo como autor o jornalista Paulo Ziegler.

Homenagens recebidas



SINDASP



Prefeitura de Uruguiana - RS



SETCERGS



ABC Cargas



Receita Federal - AFL/Uruguiana - RS



ABTLP



Mercovia



Afrânio Kieling e Sistema Fetransul



CEAB-RS



FADEEAC e CATAMP



CATIDU



Athrhol



CAPATIT



ATACI



CDL Uruguiana/RS



Confira as fotos de todos eventos da ABTI

Orgulhosamente apoiado por parceiros visionários:
50 anos, 50 ações, uma jornada conjunta!



Faça parte desta história!
E-mail: comunicacao@abti.org.br
Telefone: +55 55 3413 2828 ramal 209



Associação inaugura sede e presta homenagens

Em 2019 a Diretoria da ABTI tomou a decisão de construir uma sede própria em Uruguaiana. A ideia decorreu da observação de que há mais de duas décadas a Entidade estava estabelecida nesta cidade. E a experiência mostrou-se ajustada ao seu perfil de trabalho. A uma distância média inferior a 700 km das capitais dos demais países que compõem o Mercosul, e junto às fronteiras, a ABTI é exitosa em sua localização.

A execução de um projeto próprio, concebido para as necessidades de trabalho do grupo funcional da Associação, iria conferir mais qualidade e conforto, além de reforçar a institucionalidade de quem representa o transporte rodoviário internacional de cargas.

Após a compra do terreno, foi contratado o projeto arquitetônico e feito o orçamento de sua execução. Em março de 2020 entra em cena a pandemia. A priorização da ABTI passou a ser as operações internacionais. A execução do projeto teve de ser adiada.

No final de 2021, em reunião de Diretoria, foi deliberado o início das obras. A meta do presidente Francisco Cardoso foi de conduzir o empreendimento sem recorrer a financiamentos. E uma das maneiras encontradas para viabilizar o investimento foi conclamar os sócios a apoiar a construção com aportes mensais. Criou-se um plano de cotas, e 33 transportadoras aderiram, tornando-se sócias beneméritas. Outras transportadoras, fornecedores e mesmo entidades, fizeram contribuições avulsas, que se somaram neste mutirão por esta iniciativa.

Uma solenidade em 09 de novembro de 2021 descerrou a pedra fundamental. Tinha início a obra, cuja gestão coube à vice-presidente executiva, Gladys Vinci, junto com a empresa de arquitetura. A coincidência com o cinquentenário da Associação em 2023, definiu o objetivo de ter a edificação pronta e mobiliada a tempo de inaugurá-la por ocasião da celebração dos 50 anos.

Um evento a altura do empreendimento

O dia 25 de outubro de 2023 entrou para a história da ABTI como a data em que a Entidade, na presença de ex-presidentes, lideranças do transporte e autoridades, apresentou sua sede própria para todos os seus sócios.

A cerimônia de inauguração converteu o palco montado no fundo do estacionamento num desfile de agradecimentos a todos que contribuíram com o empreendimento. Foram chamados ao tablado todos os sócios beneméritos, ex-presidentes da ABTI, e o presidente da CNT, Vander Costa, que esteve em Uruguai para participar das celebrações.

Francisco Cardoso definiu a inauguração do prédio como uma síntese de um processo histórico do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas. Recordou que há 27 anos, sob a tutela do empresário, e mais tarde presidente, José Schwanck, a ABTI trouxe sua sede para Uruguai.

Cardoso agradeceu ao presidente Vander Costa pelo inestimável apoio que sempre concedeu ao transporte internacional. Simbolicamente, o presidente da Associação declarou que a edificação inaugurada naquele dia começou a ter forma há 50 anos. “O prédio é um resumo de



Ex-presidentes da ABTI foram condecorados Embaixadores do Transporte

nossa história, da ventura de nossos líderes e diretorias, sempre apoiados pelos sócios”, disse ele.

O presidente também creditou o sucesso do empreendimento ao trabalho da vice-presidente executiva, Gladys Vinci, que gerenciou toda a construção: “Ela incorpora seu nome a este empreendimento, e tornou-se parte de nossa história”, disse ele.

Finalizando, Cardoso declarou ter cumprido uma missão, realizado um sonho. “Deixamos um legado para a posteridade”, concluiu.

Fita inaugural

A solenidade de inauguração foi concluída com o corte da fita na parte frontal do prédio. Dentro da sede, também foram descerradas fitas da sala de reuniões, que herda o nome de José Schwanck, já homenageado na sede anterior. Foram também inaugurados o painel dos sócios beneméritos e uma placa alusiva à nominata da Diretoria que foi responsável pelo empreendimento.

A festa prosseguiu em todos os ambientes da sede, recebendo cerca de 200 convidados. Com foco em comidas típicas do RS e da região das fronteiras do Sul, foram servidas



carnes assadas, preparadas em fogo de chão durante o evento.

Homenagens marcaram a solenidade

Todos os sócios beneméritos da ABTI receberam um troféu alusivo ao apoio especial que concederam para a obra da sede. Além disso, junto à sala de reuniões foi descerrado um painel que estampa as marcas destas organizações, eternizando este reconhecimento.

A condecoração máxima da Associação, de Embaixador do Transporte Rodoviário Internacional, foi concedida aos ex-presidentes da ABTI, Enio Konikiewez, Francisco Pelucio e

José Carlos Becker, presentes à inauguração. Também foram agraciados com a distinção, o presidente da CNT, Vander Costa, o diretor da ANTT, Guilherme Theo Sampaio, e Loinir Ticiani, que se destaca por sua atuação há 40 anos na Polívia.

A vice-presidente executiva, Gladys Vinci, recebeu uma placa em reconhecimento ao seu trabalho na condução do projeto e construção da sede. (veja quadro).





Reconhecimento a **Gladys Vinci**



A sede própria da ABTI é uma obra de arte da arquitetura, cujo projeto e edificação se transformaram em realidade graças à gestão de Gladys Vinci. Você é o alicerce mais firme deste prédio. Sua dedicação ao empreendimento, desde a aquisição do terreno, até os últimos detalhes da construção, revela toda sua determinação pessoal em transformar este sonho em realidade. A Diretoria e os sócios da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais prestam homenagem ao seu inestimável protagonismo neste tempo, em que, ao chegarmos aos 50 anos da ABTI, inauguramos nossa sede.

Câmara de Vereadores de Uruguaiiana homenageia os 50 anos da Associação



Por proposição do vereador Joalcei Alves Gonçalves, presidente da Câmara Municipal de Uruguaiiana, o legislativo da cidade promoveu em 25 de outubro uma sessão solene para homenagear os 50 anos da ABTI.

A Diretoria da Associação, em sua maioria, se fez presente à solenidade. O vereador destacou a importância da Entidade não apenas para a cidade, como também para a economia nacional. Gonçalves destacou a liderança de Gladys Vinci, vice-presidente executiva da ABTI, diante das grandes dificuldades enfrentadas durante a pandemia. Para ele, o trabalho da Associação assegurou que não houvesse desabastecimento: “pela perspectiva do transporte, nosso país começa por Uruguaiiana” realçou o presidente da Câmara.

Francisco Cardoso, presidente da Associação, lembrou a importância da cidade para o transporte internacional: “Uruguaiiana não é simplesmente um ponto de passagem. É o posto avançado do transporte internacional. É um porto seguro quando temos dificuldades”. Ele acrescentou que esta foi a razão pela qual a ABTI escolheu a cidade para estabelecer sua sede própria. Cardoso, em nome de todos os associados, agradeceu a homenagem recebida.

Todos os integrantes da Diretoria receberam diplomas alusivos ao evento.

Além dos diretores da ABTI, compareceram à solenidade o secretário municipal de desenvolvimento econômico, Rodrigo Santariano e o cônsul do Brasil em Paso de los Libres, Alessandro Segabinazzi.



“Seus caminhos
impulsionam
nossos objetivos...”



Linkedin
medicalald



Facebook
medicalald



Instagram
medicalald



email
comercial@medicalald.com.br



Acesse
nosso
folder
institucional



Medical

Armazenagem, Logística e Distribuição



Medical Armazenagem, Logística e Distribuição, é uma renomada organização especializada no transporte seguro e eficiente de medicamento, correlatos, produtos para a saúde e diversos. Somos especialistas no transporte de radiofármacos e materiais radioativos para a área médica, industrial e logística reversa.

Nossas certificações



ISO 9001:2015



Armazenagem
convencional



Câmara fria



Datalogger



Certificações



Logística reversa



Frota preparada

medicalald.com.br



5º Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional



A ABTI promoveu em Uruguiana, no dia 25 de outubro, a quinta edição do Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional.

O evento foi realizado na Casa de Eventos Bento, com presença de grande público.

Na abertura o presidente da ABTI, Francisco Cardoso, assinalou que o Congresso vai ao encontro de uma das missões da Associação, que é de promover a qualificação do setor. Ele destacou que os palestrantes da tarde eram expoentes em suas áreas de conhecimento, agradecendo aos mesmos por aceitarem o convite de vir à Uruguiana abrilhantar o evento.

Observatório Nacional de Transporte e Logística

A superintendente de Inteligência de Mercado da INFRA S.A. e responsável pelo Observatório Nacional de Transporte e Logística, **Lilian Campos Soares** abriu os trabalhos explicando os propósitos desta nova estrutura da Entidade, que representa uma retomada de trabalhos e estudos que no passado foram produzidos pelo GEIPOP. Mais de 80 publicações (estudos) já se encontram disponíveis no portal da INFRA. Os estudos atuais tem por paradigma o Plano Na-

cional de Logística – PNL 35. A superintendente trouxe muitas informações sobre os projetos em curso, entre eles um acordo de cooperação técnica com a ABTI. Finalizando, Soares ressaltou que o Observatório quer ser um hub de dados estatísticos do setor.





Inovações do RNTRC

Coube a **José Amaral Filho**, superintendente da SUROC/ANTT versar sobre os avanços previstos no Registro Nacional. A Agência pretende agregar valor ao setor incorporando práticas ESG ao segmento de cargas, assim promovendo a descarbonização do TRC. Ele descreveu que a ANTT pretende criar três selos contemplando aspectos ambientais, sociais e de governança.

Amaral apresentou dados sobre o perfil do motorista autônomo, que segundo estatísticas, percorre, em média, 8.561 km/mês, com uma jornada diária de 11,5 horas. O superintendente relatou que se verifica uma crescente falta de motoristas.

Atualidades do Programa Brasileiro de OEA

A gerente de comunicação do Programa, **Elaine Costa**, apresentou as novidades que vêm sendo implementadas a partir de um novo marco legal que traz aperfeiçoamentos dos requisitos de segurança, agrega aspectos fitossanitários, traz um código de conduta, entre outros aspectos. Temas como lavagem de dinheiro e identificação de cargas suspeitas, também passarão a ser demandados às empresas certificadas, que no setor de transporte são 92. Ao final de sua exposição, Elaine fez a entrega da certificação OEA para a empresa Interlink, cujo CEO é Francisco Cardoso. O presidente

da Associação manifestou que o desafio do transporte internacional é dobrar o número de empresas aderentes.

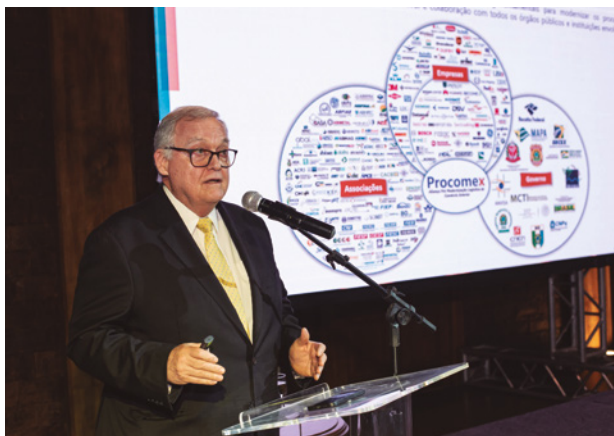
Gestão Coordenada de Fronteiras

John Edwin Mein, coordenador Executivo do Instituto Procomex, resgatou as origens da entidade que dirige. Em 2004, na busca de um Brasil mais competitivo, a iniciativa privada passou a reunir empresas e entidades, que hoje já somam 130, entre elas a ABTI. Mein focou em aspectos centrais, como o marco legal que define as Áreas de Controle Integrado – ACIs. Ele constata que falta execução, num contexto em que os custos de passagem em fronteiras aumentam 15% no preço dos produtos. Para o executivo, a fluidez de fronteiras precisa ser um processo contínuo de aprimoramento. Sobre as conquistas destes 19 anos, Mein realçou que o Portal Único quebrou o isolamento corporativo dos órgãos de governo. Conclusivamente, o coordenador reiterou que o setor privado e o público precisam caminhar juntos para tornar o Brasil mais competitivo.



Interlink recebeu certificação OEA durante o congresso

eventos



Portal Único de Comércio Exterior

O gerente do Programa Portal Único de Comércio Exterior, **Alexandre Zambrano**, discorreu sobre a modernização do comércio exterior e o novo processo de importação. Segundo ele, até dezembro de 2024 a nova declaração de importação estará em operação para o modal rodoviário. Zambrano adiantou que o processamento antecipado será a principal novidade da DUIMP. Dentro de uma análise mais abrangente, o gerente destacou que o portal vai reunir 26 sistemas engrenados, oferecendo uma dimensão da iniciativa em curso.



Visita técnica

O Congresso cumpriu no dia 26, pela manhã, uma visita técnica do Porto Seco e Terminal Aduaneiro, onde os participantes tiveram a oportunidade de conhecer o Sistema Vigilância Aduaneira Inteligente – VAI.

Embaixadores do Transporte

O 5º Congresso Itinerante do Transporte Rodoviário Internacional contou com a participação dos prefeitos de Uruguaiana, Ronnie Mello e de São Borja, Eduardo Bonotto. Ambos receberam a comenda de Embaixadores do Transporte, honraria com a qual a ABTI presta reconhecimento a pessoas

que contribuem para o desenvolvimento do Transporte Internacional. Ronnie Mello lembrou do trabalho conjunto empreendido pela prefeitura e a ABTI, no período da pandemia. Bonotto destacou que a matriz econômica de sua cidade é incrementada pelo transporte, articulando uma cadeia de serviços; “trabalhamos para um futuro melhor para o setor”, finalizou o prefeito.

Patrocinadores

Os participantes do Congresso foram recepcionados por três patrocinadores do evento: Trucks Control, Medical ALD e Sim - Rede de Postos.



Eduardo Bonotto, prefeito de São Borja (2º eq-dir): Embaixador do Transporte



Ronnie Mello, prefeito de Uruguaiana: Embaixador do Transporte



SIM, sua casa no caminho.

@simredepostos



**Para onde a vida te levar,
estaremos contigo.**

**COM O SMART VISION CAM,
A SEGURANÇA DA SUA
FROTA É ELEVADA A UM
NOVO PATAMAR.**

Nosso sistema é capaz de
identificar riscos e fornecer
alertas instantâneos que
previnem acidentes.



**TORNE SUA FROTA MAIS SEGURA E
EFICIENTE COM A INTELIGÊNCIA
ARTIFICIAL E A VIDEOTELEMETRIA.**

smart
vision cam



Acesse nosso material e saiba
como a **Inteligência Artificial**
irá revolucionar a sua frota!



**Fique por dentro dos
nossos lançamentos**

f t y in o d
@truckscontrol

☎ (43) 9 9914-0020 (43) 3377-5200
vendas@truckscomercial.com.br
www.TrucksComercio.com.br

Reunião do Subgrupo 5 do Mercosul

Brasília sediou nos dias 21 e 22 de novembro a 64ª Reunião Ordinária do SGT-5. O evento teve lugar no prédio da CNT. A delegação argentina participou de maneira virtual devido aos seus compromissos com a transição de governo no país.

Na abertura dos trabalhos Guilherme Sampaio, diretor da ANTT, fez um balanço da presidência pro tempore do Brasil. Ele mostrou que o objetivo do trabalho foi alcançar um transporte mais fluido entre os países por meio da solução de pendências recorrentes. Em nome do Condesul, Gladys Vinci, vice-presidente da ABTI, revelou que a iniciativa privada esperava que o encontro apresentasse os resultados esperados a partir da reunião preparatória ocorrida em Foz do Iguaçu.

O primeiro item da pauta foi sobre pesos e dimensões de veículos. Novamente o tema não avançou, a não ser pela sugestão de se retirar a possibilidade de pneus superlargos, fato que levou a delegação do Uruguai a solicitar aprovação interna no país. Sobre este mesmo aspecto, o SENATRAN (Brasil) prometeu emitir parecer até janeiro do próximo ano.

Ainda no tema das configurações de equipamentos, foi debatido o uso de acoplados com quatro eixos. Ainda que no Brasil não seja uma configuração empregada, a representação



brasileira informou que o país não faz objeção ao seu emprego, todavia condiciona a que o PBT se mantenha em 45 ton. As representações presentes optaram por encaminhar a proposta para análise interna em seus países.

Outro tema da mesma natureza são os para-choques traseiros dos caminhões, cuja internalização segue pendente na Argentina, Paraguai e Uruguai.

A inspeção de veículos especiais e a limitação de velocidade em 90 km/h também foram assuntos que não avançaram. Um representante da Anfavea demonstrou que existe tecnologia para programar veículos sem que se retire a potência do motor. A Superintendência de Fiscalização da ANTT apontou que os caminhões brasileiros são

equipados com tacógrafos e que a telemetria cada vez mais também é empregada. Diante das colocações do Brasil, ficou deliberado que nos termos originais (de cortar potência do motor) a proposição não avançará.

Agilização fronteira

O Brasil trouxe para debate a possibilidade de se empreender um trabalho específico em cada uma das fronteiras visando destravar procedimentos que retardam trâmites de cargas e passageiros. A proposição é de se visitar uma por uma e observar a existência de fiscalizações concomitantes. Este trabalho reunirá os subgrupos 18 e 5 do Mercosul, e será antecedido de contatos com as autoridades dos países alcançados nas passagens de fronteira.

internacional

Gladys Vinci lembrou que o Brasil já possui outras instâncias de análise da agilidade nas fronteiras, citando as COLFACs e a CONFAC. Acrescentou ainda, o Programa OEA.

Transporte sustentável

O ciclo ESG, um programa da ANTT, foi apresentado por Giselle Coelho. Segundo ela, ele terá início em 2024 e vai promover a descarbonização do transporte de cargas. Ela agregou que a política ESG também contempla aspectos como a presença de mais mulheres no setor, e a jornada de trabalho dos motoristas.

A representação do Uruguai relatou um conjunto de políticas públicas que estão em curso no seu país, que aposta no hidrogênio como combustível alternativo. Já a delegação chilena informou que ônibus elétricos já são empregados na capital, Santiago. A representação do Paraguai infor-

mou que o país possui um plano de eletro mobilidade.

Multas serão reduzidas em 50%

A delegação brasileira anunciou que a redução do valor das multas em 50% foi aprovada pela ALADI, contando com a concordância dos países. A medida tem grande impacto econômico nas empresas, pois os valores envolvidos sempre foram muito elevados.

Mulheres no Transporte

Teve expressão na 64ª Reunião do SGT 5 os projetos brasileiros que promovem a inclusão de mais mulheres no transporte. As apresentações trouxeram estatísticas que mostram grande desproporção de gênero. As potencialidades da maior presença feminina ser uma solução para a crescente falta de motoristas foi cogitada. Foram trazidos casos

liderados pela iniciativa privada, como o movimento A Voz Delas, promovido pela Mercedes-Benz e o Rota Feminina articulado por empresas de transporte de São Paulo/SP. A delegação do Uruguai relatou que recentemente ocorreu o 1º Encontro de Mulheres Caminhoneiras do país, demonstrando que o tema ganha importância no país.

Cargas perigosas

Os avanços mais consideráveis da reunião estiveram relacionados à internalização de acordos sobre cargas perigosas. Argentina e Uruguai já incorporaram, ao passo que Brasil e Paraguai estão na fase final de tramitação.

A elaboração de manuais de fiscalização de produtos perigosos, assim como uma cartilha informativa sobre transporte desses produtos, traz uniformidade de normas em um dos segmentos mais sensíveis do transporte de cargas.

Um portal do transporte internacional

A implantação de um portal de serviços de transporte de cargas e passageiros foi aprovada. A providência propiciará uma ampla gama de serviços e informações de transporte entre os países do Mercosul.

Demandas do Condesul

A manifestação do Condesul foi conduzida por Gladys Vinci, em nome das entidades privadas brasileiras e das demais que compõem a representação



Gladys Vinci, vice-presidente da ABTI expressou posições do Condesul

empresarial no âmbito do SGT-5.

Ela expressou reconhecimento à Delegação do Paraguai pela recente eliminação da taxa consular. Era uma reivindicação antiga do setor que, além de agregar custos, burocratizava os processos.

As dificuldades relacionadas à falta de liquidez em dólares da Argentina foram objeto de apelo às autoridades do transporte, pois as circunstâncias estão exaurindo

o capital de giro dos transportadores, o que pode inviabilizar operações e ocasionar prejuízos financeiros irrecuperáveis.

O emprego de tecnologia na agilização de fronteiras, tema inicial da 64ª Reunião, teve como agregado pelo Condesul a apresentação do sistema VAI (Sistema de Vigilância Aduaneira Inteligente) já em uso no Terminal Aduaneiro da BR 290, na cidade de Uruguiana, fronteira

com Argentina. O VAI automatizou a liberação dos veículos, sem a necessidade de intervenção física dos servidores da Receita Federal. O transportador envia o Manifesto Internacional de Carga de forma digital através do VAI. A análise de cargas é realizada, e o transportador recebe um QR Code, que será escaneado na aduana. As liberações das cancelas automáticas serão acionadas pela leitura deste QR Code.

Lançamento do livro **Além das Fronteiras** no SGT 5

Após ter distribuído o livro que narra a história do transporte rodoviário Internacional de cargas durante a festa dos 50 anos da ABTI, e tê-lo enviado a todos os sócios da Entidade, a 64ª Reunião Ordinária do Subgrupo 5 de Transporte foi o espaço de divulgar esta iniciativa no âmbito do Mercosul.

No dia 22 de novembro foi concedido um espaço para que a Associação apresentasse esta iniciativa. O jornalista Paulo Ziegler, autor da obra, relatou que o trabalho de pesquisa durou 18 meses, tendo percorrido as principais cidades onde ocorreram eventos relacionados à história. Dezenas de depoimentos, documentos e atas, foram incorporados ao texto.

Segundo o autor, o primeiro transporte rodoviário de cargas

porta a porta ocorreu em novembro de 1964, entre Brasil e Argentina. Fazendo um breve retrospecto dos principais acontecimentos, Ziegler assinalou que o primeiro convênio de transporte internacional foi firmado em 1966, entre Brasil, Argentina e Uruguai. Este acordo foi aperfeiçoado em 1977. O ATIT foi a peça definitiva, acordada em 1989, no âmbito da ALADI. Logo depois, este acordo foi incorporado ao Mercosul.

Entre as razões da ABTI para empreender esta iniciativa, o jornalista destacou que a Associação teve por objetivo deixar uma contribuição para a história, para que esta não seja esquecida.

O livro foi entregue a todos os presentes, com autógrafos aos interessados.



Associação tem reunião no Palácio do Itamaraty

Articulações buscam solução para retenções de pagamentos na Argentina

Mobilizada na busca de providências e solução para a impossibilidade de transferência dos valores correspondentes à prestação de serviços de transporte para a Argentina, a ABTI, representada por sua vice-presidente executiva, Gladys Vinci, acompanhada do prefeito de São Borja, Eduardo Bonotto e de Edmara Claudino, assessora legislativa da NTC, esteve reunida em 27 de novembro no Palácio Itamaraty, em Brasília/DF. Eles foram recebidos pelo ministro Carlos Cuenca, do Departamento para Argentina, Uruguai e Chile e Filipe Sobreira Lopes, chefe da Divisão de Coordenação Econômica e Assuntos Comerciais do Mercosul. Os diplomatas informaram que já vinham

acompanhando estes problemas, destacando que tais questões não são exclusivas do Brasil, pois a Argentina deixou de autorizar a remessa de valores para todos os modais de transporte, desde final do primeiro semestre.

Os diplomatas informaram que as tratativas seriam encaminhadas logo depois que assumisse o novo governo argentino. Eles expressaram esperança por uma solução a partir do primeiro trimestre de 2024. Poucos dias antes, a chanceler argentina, Diana Mondino, havia vindo ao Brasil para



reunir-se com o chanceler brasileiro, Mauro Vieira, evidenciando que há interesse de manter boas relações com o Brasil. Enquanto o setor aguarda as mudanças no país vizinho, a ABTI prepara um dossiê para reforçar todas as solicitações feitas às diferentes autoridades já contatadas, como Casa Civil, BNDES, diferentes Ministérios, Senado e Câmara de Deputados.

Uma empresa Daimler Truck AG

Motor com
530 cv



No trânsito, escolha a vida!

Mercedes-Benz Actros 2653.
A solução para quem quer muito mais potência e economia.

- Melhor performance – torque total disponível de 950 a 1400 rpm;
- Economia de até 8% no consumo de combustível**;
- Injeção Common Rail X-Pulse – alta pressão: economia e baixo ruído;
- Freio motor de alta performance – 580 cv de potência de frenagem;
- Tecnologia Bluetec 6 exclusiva Mercedes-Benz;
- Mais disponibilidade – maior intervalo entre manutenções;
- Maior intervalo de troca de óleo: até 80.000 km;
- A mais completa rede de assistência técnica, peças e serviços da América do Sul.

**Valores referência em comparação ao motor OM460 E5.

Saiba mais em www.mecasul.com.br

MECASUL





Seguros de Transporte

Sua carga 100% segura com a Fedrizzi

O **seguro de cargas** serve para dar proteção a mercadoria durante o seu transporte **nacional ou internacional**, seja por via aérea, terrestre ou aquaviária.

Nosso atendimento **premium** auxilia em tudo o que for necessário em caso de sinistros, e temos um setor específico para **seguro de transporte**.

Saiba mais em:
fedrizziseguros.com.br



Matheus (54) 99942-2041
Fedrizzi (54) 2992-2000

FEDRIZZI
SEGUROS



Navegue pelas Rodovias Fiscais com a **Assertt** - Seu Farol no Caminho Tributário!

Nós, da Assertt - Assessoria Fiscal e Tributária, compreendemos as complexidades inerentes ao setor de transporte. Como seu parceiro de confiança, estamos aqui para orientar sua empresa ao longo das desafiadoras estradas das obrigações fiscais.

Com uma extensa experiência, auxiliamos empresas de transporte a aprimorar suas finanças, identificar créditos fiscais e assegurar o cumprimento das regulamentações tributárias.

Junte-se a nós e siga com confiança. Com a Assertt ao seu lado, seu sucesso está sempre no horizonte tributário.

Descubra o **poder da assertividade** tributária.
Entre em contato e saiba mais.



45 3223 5585 • 45 3306 9552



assertt.assessoria



www.assertt.com.br

Paraguai elimina tarifas de consularização

Após anos de trabalho e reiteradas negociações, em 27 de outubro o presidente do Paraguai sancionou a Lei 7196/23 pondo fim às tarifas de consularização para o comércio exterior. A medida era antiga reivindicação do transporte rodoviário internacional de cargas. O novo texto legal isenta operações aduaneiras da cobrança de taxas de consularização ou legalização dos documentos originais, alcançando o transporte terrestre, navegação,

aeronavegação, e operações de importação. Também foi revogada a exigência de exportadores apresentarem a fatura comercial, a retenção de porcentagem dos ingressos consulares para financiar as sedes diplomáticas, e ainda a possibilidade de incidência de multas ou cancelamento da operação para os importadores que descumprirem as disposições tarifárias.

O projeto de extinção das taxas consulares foi uma propo-

sição do executivo do Paraguai, e contou com amplo apoio da Câmara dos Deputados e do ministro das Relações Exteriores. A taxa consular representava uma carga burocrática e um custo operacional para quem atua no comércio exterior com o Paraguai. Ademais, a medida veio ao encontro de acordos internacionais assumidos pelo Paraguai com o Mercosul e o Acordo de Facilitação do Comércio da OMC, nos quais não existem tarifas de consularização.

Clésio Andrade é Embaixador do Transporte Rodoviário Internacional

O presidente e vice-presidente da ABTI, Francisco Cardoso e Glademir Zanette, em 06 de dezembro tiveram reunião com o ex-presidente da Confederação Nacional do Transporte, Clésio Andrade, na sede da Entidade, em Brasília/DF. O encontro teve o propósito de condecorar Andrade como Embaixador do Transporte Internacional. A distinção expressa reconhecimento a personalidades que se destacam por seu trabalho em prol do setor. O ex-presidente da Confederação também foi senador da República.



Garanta suas viagens internacionais

PARCERIA **KORSA SEGUROS E ABTI**

PRODUTOS

RCTR-C / RCF-DC E RCTR-VI (DANOS A CARGA)

FROTA

RCTRVI – CARTA AZUL (DANOS A TERCEIROS)

RC AMBIENTAL

Condições especiais de taxa e cobertura de seguros.



Benefícios exclusivos aos associados

www.korsa.com.br | (21) 3861-0909

UNIMOS TRADIÇÃO E INOVAÇÃO PARA GARANTIR A EXCELÊNCIA MÁXIMA

A Marvel é sinônimo de **confiança** e conta com tecnologia de última geração para **assegurar a tranquilidade** em cada entrega.

 Veículo e carga monitorados 24h

 Sensores de temperatura

 Rastreamento remoto



 marveltransportes
 transportesmarvel
 transportesmarvel

Brasil
+55 49 3321.0677

Argentina
+54 0348 4494 753

Chile
+56 9 4407 7897

ABTI participa da Mercolog 2023

São Borja sediou entre os dias 28 e 30 de novembro a Mercolog 2023 – 1º Fórum de Logística Unificada do Mercosul, um evento cujo objetivo foi valorizar a cadeia logística e conectar despachantes aduaneiros, transportadoras, organismos públicos e profissionais do setor. A iniciativa teve o apoio da prefeitura de São Borja, da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais - ABTI e outras entidades representativas.

A ABTI, representada por sua vice-presidente executiva, Gladys Vinci, participou no dia 28 do painel “Perspectivas Econômicas para o Comércio Exterior entre Brasil e Argentina”. Ela abordou questões em curso naqueles dias, como a inauguração do novo terminal Aduaneiro de Dionísio Cerqueira/SC, ocorrida em 07 de dezembro, que trará consigo o início da vigência de incentivos fiscais de ICMS em Santa Catarina, para cargas que transitam pelos portos internacionais do Estado. A medida causará redução da movimentação de caminhões do estado vizinho nos portos secos de São Borja e Uruguaiana. Para Vinci, mesmo dispondo de um novo ter-

minal, Dionísio Cerqueira ainda não terá uma estrutura condizente com o transporte rodoviário de Santa Catarina. Tal fato tende a provocar retardos na transposição de fronteira por SC. Outro tema eferescente do Mercosul é o atraso da liberação do pagamento das exportações, e no caso dos transportadores, do frete. A executiva da Associação estima que no final do primeiro trimestre de 2024 o novo governo deverá retomar os créditos. Igualmente, Vinci acredita que o novo presidente, diferentemente do que propagou durante a campanha presidencial, manterá a mesma dinâmica das relações comerciais entre a Argentina e o Brasil. De modo mais específico



ao contexto da fronteira São Borja – Santo Tomé, a vicepresidente destacou o sucesso das operações da Mercovia, empresa que administra o Centro Unificado de Fronteiras: “A concessionária se afirma pelo desejo de continuidade que todos expressam...é uma referência de boas práticas” destacou.

Pautas do Fórum

- Impacto da reforma tributária no comércio exterior
- Novo Processo de Importação e Aduana Moderna
- Desafios e Oportunidades no Transporte Rodoviário Internacional
- Experiência do Importador de Perecível com o Benefício OEA
- Implementação da Zona de Processamento de Exportação - ZPE em São Borja
- Lançamento de um projeto comercial para divulgar o Hub Logístico da cidade



▶▶▶▶▶ CONHEÇA A
**PLANALTO
TURISMO**

ATENDIMENTO DE QUALIDADE
GUIAS DE TURISMO
ROTEIROS INCRÍVEIS
MELHORES PACOTES DE VIAGEM



Planalto
TURISMO

✉ atendimento@planaltoturismo.com.br @TurismoPlanalto @planalto.turismo (51) 9 9739 - 4713

informações

Horários das operações aduaneiras nas principais fronteiras

Cidade	Órgãos de controle	Dias úteis	Final de semana	Mapa	Anvisa	Emater
Chuí (RS)	Receita Federal	9h às 18h				
Jaguarão (RS)	Concessionária Multilog	8h às 12h e das 14h0 às 18h45		8h às 12h e das 14h às 18h	8h às 12h e das 14h às 17h	
	Receita Federal	14h às 17h30				
Aceguá (RS)	Receita Federal	14h às 17h		Por demanda		
Sant'Ana do Livramento (RS)	Concessionária Multilog	6h às 24h		8h às 12h e das 13h30 às 17h30	8h às 18h	8h às 12h e das 13h30 às 17h30
	Receita Federal	8h às 20h				
Quaraí (RS)	Receita Federal	8h às 12h e das 13h30min às 17h30				
Barra do Quaraí (RS)	Receita Federal	domingo a domingo: das 8h às 20h				
Uruguiana (RS)	Concessionária Multilog	7h às 20h30min (exportação) e das 7h às 22h (importação)	sáb. 8h às 14h (exp.) 7h às 22h (imp.)	8h às 12h e das 14h às 18h30	8h às 12h e das 14h às 18h	8h às 12h e das 14h às 18h
	Receita Federal	8h às 20h30min	sáb. 8h às 20h30min			
	TA BR 290					
Itaqui (RS)	Receita Federal	8h às 21h / sábado das 8h às 21h / domingo sem expediente				
São Borja (RS)	Concessionária MER-COVIA	8h às 22h30min	sábados das 8h às 14h	8h às 18h e aos sábados das 8h às 12h	Dias de semana das 8h às 18h	
	Receita Federal	8h às 22h30min	sábados das 8h às 14h			
Porto Xavier (RS)	Receita Federal	8h15min às 11h30min e das 14h15min às 17h30min	sábados das 9h15 às 10h30min e das 16h15 às 17h30min			
Porto Mauá (RS)	Receita Federal	8h às 11h30min e das 14h às 17h30min				
Dionísio Cerqueira (SC)	Receita Federal	8h às 12h e das 14h às 18h		8h às 12h e das 13h30 às 17h30	8h às 12h Período da tarde, somente trabalho administrativo	
Foz do Iguaçu (PR)	Concessionária Multilog	8h às 1h30min		8h às 12h e das 14h às 18h	8h às 12h e das 13h às 17h	Por demanda
	Receita Federal	8h às 12h e das 14h às 18h (AR)/ 6h às 12h (PY)	Não tem plantão			
Santa Helena (PR)	Porto de Santa Helena	7h às 19h		7h às 11h30 e das 13h30 às 18h		
	Receita Federal	7h às 12h e das 13h30min às 19h				
Guaíra (PR)	Porto Sete Quedas	8h às 18h		8h às 12h e das 13h30 às 17h	8h às 12h e das 13h30 às 17h	
	Receita Federal	8h às 18h30min				
Corumbá (MS)	AGESA	7h30 às 12h e das 13h30 às 18h	Sábados por demanda	7h30 às 11h30 e das 13h30 às 17h30		
	Receita Federal	7h30min às 11h30min e das 13h30min às 17h30min				

Obs.: Cabe ressaltar que após o horário de expediente da RFB em todas as fronteiras que possui Concessionária ou Permissionária desde que autorizadas, podem liberar as parametrizações em canal verde.

Área de controle integrado

Concessionária Permissionária	Responsável	Operação Aduaneira	Tel. Contato
Uruguiana-RS/Paso de los Libres-AR*			
Multilog	Paulo Luis Borges da Rosa	Importação	(55) 3412-7200
São Borja-RS/Santo Tomé-AR			
Mercovia (CUF)	José Luis Vazzoler	Importação e Exportação	(55) 3431-2207
Santana do Livramento-RS/Rivera-UY			
Multilog	Christian Sarate	Importação e Exportação	(55) 3621-5300
Corumbá-MS/Puerto Soares-BO			
Agesa	Edmar Fernando Figueiredo Cruz	Importação e Exportação	(63) 3234-7300
Jaguarão-RS/Rio Branco-UY			
Multilog	Roberto Gomes	Importação e Exportação	(53) 3261-1277

*A exportação em Uruguiana está em fase de integração com Paso de los Libres/AR.

Subcontratação

Transporte entre Brasil e	Mesma bandeira	Cruzamento de bandeira	Reunião bilateral
Argentina	Autorizado	Autorizado	Item 4 da Reunião Bilateral BR-AR realizada em 29 e 30/09/2005
Paraguai	Autorizado	Autorizado	Item 1.3 da XXI Reunião Bilateral BR-PY realizada em 20 e 21/02/2003
Uruguai	Autorizado	Autorizado	Reunião Bilateral Extraordinária BR-UY de 05/11/2014
Chile	Autorizado	Autorizado	Item 2.2 da Reunião Bilateral realizada em 08 e 09/06/2006 e item 2.2 da Reunião Bilateral realizada em 28 e 29/04/2009
Peru	Autorizado	Não autorizado	Item 2.2 da VII Reunião Bilateral realizada de 20 a 22/02/2013
Venezuela	Autorizado	Autorizado	Item 2.1 da VIII Reunião Bilateral realizada em 05 e 06/03/2009.
Bolívia	Autorizado	Autorizado	Item II.5 da XI Reunião Bilateral realizada em 16/03/2011
Guiana	Não acordado / não autorizado	Não acordado / não autorizado	

Tabela atualizada no site da ANTT www.antt.gov.br até 25/05/2018

MIC/DTA e CRT: Deverão serem emitidos pela empresa contratante

SEGURO RESP. CIVIL DANOS a TERCEIROS: Deverá ser emitido pela empresa contratada

SEGURO RESP. CIVIL DANOS a CARGA TRANSPORTADA: Deverá ser emitido pela empresa contratante (campo 03 do CRT)

Intercâmbio de tração

Transporte entre Brasil e	Mesma bandeira	Cruzamento de bandeira	Reunião bilateral
Argentina	Autorizado	Autorizado	Item 4 da Reunião Bilateral BR-AR realizada em 29 e 30/09/2005
Paraguai	Autorizado	Não autorizado	Item 1.3 da XXI Reunião Bilateral BR-PY realizada em 20 e 21/02/2003
Uruguai	Autorizado	Não autorizado	Reunião Bilateral Extraordinária BR-UY de 05/11/2014
Chile	Autorizado	Não autorizado	Item 2.3 da Reunião Bilateral Extraordinária realizada em 13/06/2023
Peru	Não autorizado	Não autorizado	Item 2.2 da VII Reunião Bilateral realizada de 20 a 22/02/2013
Venezuela	Autorizado	Autorizado	Item 2.1 da VIII Reunião Bilateral realizada em 05 e 06/03/2009 e Item 2.3 da IV Reunião
Bolívia	Autorizado	Autorizado	Item II.5 da XI Reunião Bilateral realizada em 16/03/2011
Guiana	Não acordado / não autorizado	Não acordado / não autorizado	

Tabela atualizada no site da ANTT www.antt.gov.br até 25/05/2018

Documentos obrigatórios para o transporte internacional

DOCUMENTOS DO MOTORISTA

- Documento de identidade (RG-RNE-Passaporte);
- Carteira Nacional de Habilitação (CNH) nas categorias "E", conforme configuração do veículo. No campo das observações deve constar "Exerce Atividade Remunerada (EAR)";
- Comprovante de vacinação da febre amarela.

DOCUMENTOS DO VEÍCULO

- Certificado de Registro de Licenciamento de Veículo (CRLV);
- Autorização ao motorista para trafegar no território nacional e no Mercosul com o veículo e/ou carteira de trabalho, assinados pela transportadora permissionária;
- Certificado de Apólice de RCTR-VI, seguro de responsabilidade civil do transportador rodoviário em viagem internacional de danos a terceiros não transportados (que poderá ser quando da saída do território brasileiro);
- Certificado de Inspeção Técnica Veicular (CITV) vigente;
- Licença originária para cada ligação (país) emitidos pela ANTT;
- Licenças complementares de acordo com as ligações que a transportadora (e veículo) possui.

DOCUMENTOS DA CARGA

Conforme a Resolução GMC nº 34/2019 e a Resolução ANTT nº 5.840 de 22 de janeiro de 2019, são documentos de porte obrigatório para o TRIC:

- Conhecimento Internacional de Transporte por Rodovia (CRT) devidamente assinado, estipulado pela Instrução Normativa Conjunta nº 58 de 27 de agosto de 1991;
- Certificado de Apólice de Seguro de responsabilidade civil e danos à carga transportada do emissor do CRT.

TAMBÉM É NECESSÁRIO O PORTE DE:

- DANFE/Fatura Comercial/Remito de acordo com a legislação de cada país e/ou
- Manifesto Internacional de Carga Rodoviária/ Declaração de Trânsito Aduaneiro (MIC/DTA) quando em trânsito aduaneiro. Tal documento é assegurado pela Instrução Normativa DPRF nº 56 de 23 de agosto de 1991.

fluxo do TRIC

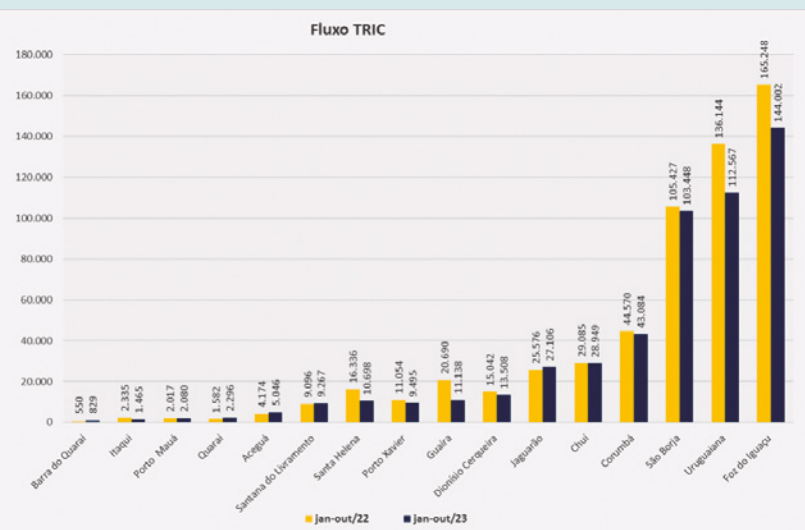
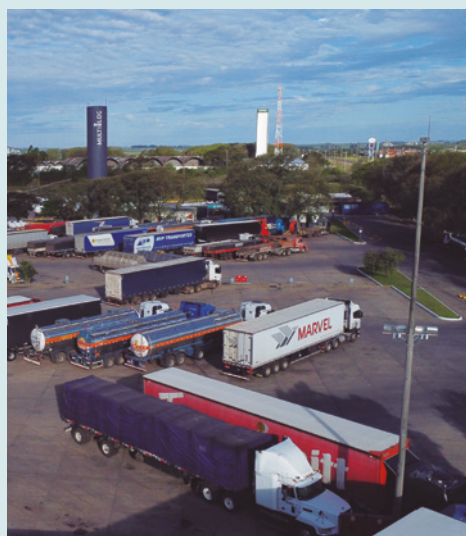
Fluxo internacional de caminhões caiu 10% em 2023

Redução entre Brasil e Argentina é de 11%; Paraguai decresce 20%; Uruguai aumenta 20%.

 ABTI Associação Brasileira de Transportadores Internacionais				Variação do acumulado ano anterior / ano atual			Variação do mês mês anterior / mês atual			Variação mesmo mês ano anterior / ano atual			Variação dos últimos 12 meses (anterior / atual)		
Portos Secos no Brasil	Fronteira Estrangeira	País	Operação	jan-out 2022	jan-out 2023	Δ	set 2023	out 2023	Δ	out 2022	set 2023	Δ	out/2021 set/2022	out/2022 set2023	Δ
Itaqui	Alvear	AR	Importação	2.179	1.335	-38,73%	71	67	-5,63%	122	67	-45,08%	2.311	1.537	-33,49%
			Exportação	156	130	-17%	14	12	-14,29%	0	12	0,00%	156	159	0,00%
			Total	2.335	1.465	-37,26%	85	79	-7,06%	122	79	-35,25%	2.467	1.696	-31,25%
			Impo vazio	62	195	214,52%	1	0	0,00%	3	0	0,00%	62	195	214,52%
			Expo vazio	392	596	52,04%	47	22	-53,19%	23	22	-4,35%	392	638	62,76%
São Borja	Santo Tomé	AR	Importação	38.880	41.639	7,10%	3.952	3.265	-17,38%	3.780	3.265	-13,62%	44.842	48.936	9,13%
			Exportação	66.547	61.809	-7,12%	5.980	6.313	5,57%	7.567	6.313	-16,57%	77.313	73.862	-4,46%
			Total	105.427	103.448	-1,88%	9.932	9.578	-3,56%	11.347	9.578	-15,59%	122.155	122.798	0,53%
			Impo vazio	4.254	3.021	-28,98%	185	579	212,97%	547	579	5,85%	5.352	3.808	-28,85%
			Expo vazio	846	981	15,96%	90	176	95,56%	118	176	49,15%	916	1.264	37,99%
Porto Xavier	San Javier	AR	Importação	7.302	6.364	-12,85%	939	612	-34,82%	856	612	-28,50%	8.705	8.391	-3,61%
			Exportação	3.752	3.131	-16,55%	365	259	-29,04%	227	259	14,10%	4.552	3.506	-22,98%
			Total	11.054	9.495	-14,10%	1.304	871	-33,21%	1.083	871	-19,58%	13.257	11.897	-10,26%
D. Cerqueira	B. de Irigoyen	AR	Importação	5.355	5.414	1,10%	552	489	-11,41%	479	489	2,09%	6.423	6.455	0,50%
			Exportação	9.687	8.094	-16,44%	587	573	-2,39%	706	573	-18,84%	11.884	9.540	-19,72%
			Total	15.042	13.508	-10,20%	1.139	1.062	-6,76%	1.185	1.062	-10,38%	18.307	15.995	-12,63%
Uruguiana	P. de los Libres	AR	Importação	38.884	34.815	-10,46%	3.970	4.033	1,59%	4.238	4.033	-4,84%	46.367	42.128	-9,14%
			Exportação	97.260	77.752	-20,06%	6.724	7.600	13,03%	7.103	7.600	7,00%	119.530	91.887	-23,13%
			Total	136.144	112.567	-17,32%	10.694	11.633	8,78%	11.341	11.633	2,57%	165.897	134.015	-19,22%
			Impo vazio	82.268	67.227	-18,28%	6.228	6.442	3,44%	7.307	6.442	-11,84%	100.843	79.605	-21,06%
			Expo vazio	12.018	16.405	36,50%	1.632	1.788	9,56%	1.836	1.788	-2,61%	14.106	20.313	44,00%
Porto Mauá	Alba Posse	AR	Importação	7	2	0,00%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	8	2	-75,00%
			Exportação	2.010	2.078	3,38%	107	59	-44,86%	180	59	-67,22%	2.222	2.506	12,78%
			Total	2.017	2.080	3,12%	107	59	-44,86%	180	59	-67,22%	2.230	2.508	12,47%
Foz do Iguaçu	Puerto Iguazu	AR	Imp.PTN	25.361	24.719	-2,53%	2.616	2.725	4,17%	2.185	2.725	24,71%	29.915	29.147	-2,57%
			Exp.PTN	14.000	9.975	-28,75%	796	871	9,42%	1.041	871	-16,33%	16.615	12.011	-27,71%
			Total	39.361	34.694	-11,86%	3.412	3.596	5,39%	3.226	3.596	11,47%	46.530	41.158	-11,55%
Foz do Iguaçu	Ciudad del Este	PY	Imp.PIA	28.533	21.816	-23,54%	2.176	2.262	3,95%	2.488	2.262	-9,08%	34.825	26.614	-23,58%
			Exp.PIA	58.702	61.571	4,89%	6.375	6.677	4,74%	6.414	6.677	4,10%	74.037	74.396	0,48%
Foz do Iguaçu	P. Iguazu/C. del Este	PY	Imp.OPN.PIA	38.652	25.921	-32,94%	3.846	3.859	0,34%	5.501	3.859	-29,85%	49.101	37.848	-22,92%
			Total	125.887	109.308	-13,17%	12.397	12.798	3,23%	14.403	12.798	-11,14%	157.963	138.858	-12,09%
			AR/PY Total PIA+PTN	165.248	144.002	-12,86%	15.809	16.394	3,70%	17.629	16.394	-7,01%	204.493	180.016	-11,97%
Santa Helena	Porto Índio	PY	Importação	16.065	10.018	-37,64%	1.917	2.245	17,11%	2.734	2.245	-17,89%	20.206	15.976	-20,93%
			Exportação	271	680	150,92%	31	31	0,00%	1	31	0,00%	623	859	37,88%
			Total	16.336	10.698	-34,51%	1.948	2.276	16,84%	2.735	2.276	-16,78%	20.829	16.835	-19,18%

 ABTI Associação Brasileira de Transportadores Internacionais				Variação do acumulado ano anterior / ano atual			Variação do mês mês anterior / mês atual			Variação mesmo mês ano anterior / ano atual			Variação dos últimos 12 meses (anterior / atual)		
Portos Secos no Brasil	Fronteira Estrangeira	País	Operação	jan-out 2022	jan-out 2023	Δ	set 2023	out 2023	Δ	out 2022	set 2023	Δ	out/2021 set/2022	out/2022 set/2023	Δ
Guairá	Salto del Guairá	PY	Importação	18.807	9.983	-46,92%	1.693	1.436	-15,18%	2.350	1.436	-38,89%	22.406	14.005	-37,49%
			Exportação	1.883	1.155	-38,66%	189	170	-10,05%	140	170	21,43%	2.237	1.301	-41,84%
			Total	20.690	11.138	-46,17%	1.882	1.606	-14,67%	2.490	1.606	-35,50%	24.643	15.306	-37,89%
Aceguá	Aceguá	UY	Importação	2.631	2.925	11,17%	311	306	-1,61%	305	306	0,33%	3.547	3.417	-3,67%
			Exportação	1.543	2.121	37,46%	120	126	5,00%	227	126	-44,49%	1.821	2.490	36,74%
			Total	4.174	5.046	20,89%	431	432	0,23%	532	432	-18,80%	5.368	5.907	10,04%
Barra do Quaraí	Bella Unión	UY	Importação	129	3	-97,67%	0	0	0,00%	0	0	0,00%	135	6	-95,56%
			Exportação	421	826	96,20%	46	6	-86,96%	51	6	-88,24%	693	916	32,18%
			Total	550	829	50,73%	46	6	-86,96%	51	6	-88,24%	828	922	11,35%
			Impo vazio	554	930	67,87%	36	38	5,56%	67	38	-43,28%	826	1018	23,24%
			Expo vazio	413	445	7,75%	36	26	-27,78%	17	26	52,94%	427	505	18,27%
Chuí	Chuy	UY	Importação	5.892	6.049	2,66%	541	646	19,41%	673	646	-4,01%	6.839	7.339	7,31%
			Exportação	23.193	22.900	-1,26%	2.201	2.512	14,13%	2.492	2.512	0,80%	27.989	27.988	0,00%
			Total	29.085	28.949	-0,47%	2.742	3.158	15,17%	3.165	3.158	-0,22%	34.828	35.327	1,43%
Jaguarão	Rio Branco	UY	Importação	11.498	12.751	10,90%	1.465	1.438	-1,84%	1.445	1.438	-0,48%	13.712	15.328	11,79%
			Exportação	14.078	14.355	1,97%	1.473	1.758	19,35%	1.603	1.758	9,67%	17.275	17.536	1,51%
			Total	25.576	27.106	5,98%	2.938	3.196	8,78%	3.048	3.196	4,86%	30.987	32.864	6,06%
Quaraí	Artigas	UY	Importação	1.318	2.060	56,30%	192	208	8,33%	152	208	36,84%	1.456	2.491	71,09%
			Exportação	264	236	-10,61%	38	22	-42,11%	24	22	-8,33%	359	281	-21,73%
			Total	1.582	2.296	45,13%	230	230	0,00%	176	230	30,68%	1.815	2.772	52,73%
			Impo vazio	185	179	-3,24%	24	13	-45,83%	18	13	-27,78%	264	199	-24,62%
			Expo vazio	946	1.414	49,47%	106	155	46,23%	144	155	7,64%	1.056	1.766	67,23%
Santana do Livramento	Rivera	UY	Importação	2.933	3.681	25,50%	380	346	-8,95%	374	346	-7,49%	3.499	4.533	29,55%
			Exportação	6.163	5.586	-9,36%	517	624	20,70%	635	624	-1,73%	7.574	7.129	-5,88%
			Total	9.096	9.267	1,88%	897	970	8,14%	1.009	970	-3,87%	11.073	11.662	5,32%
Corumbá	Puerto Suarez	BO	Importação	13.323	13.670	2,60%	1.343	1.528	13,78%	713	1.528	114,31%	15.793	15.217	-3,65%
			Exportação	31.247	29.414	-5,87%	2.493	3.269	31,13%	2.423	3.269	34,92%	37.369	34.796	-6,89%
			Total	44.570	43.084	-3,33%	3.836	4.797	25,05%	3.136	4.797	52,97%	53.162	50.013	-5,92%

Fluxo de veículos



feriados internacionais

janeiro

					
segunda, 1º Ano Novo	segunda, 1º Ano Novo	segunda, 1º Ano Novo	segunda, 1º Ano Novo	segunda, 1º Ano Novo sábado, 6 Dia de Reis	segunda, 1º Ano Novo

fevereiro

					
segunda, 12 Carnaval terça, 13 Carnaval	Sem feriados	Sem feriados	Sem feriados	segunda, 12 Carnaval	segunda, 12 Carnaval terça, 13 Carnaval

março

					
domingo, 24 Dia da Memória pela Verdade e Justiça sexta, 29 Sexta-Feira Santa domingo, 31 Páscoa	sexta, 29 Sexta-Feira Santa domingo, 31 Páscoa	sexta, 29 Sexta-Feira Santa sábado, 30 Sábado de Aleluia	sexta, 1º Dia dos Heróis da Pátria quinta, 28 Quinta-Feira Santa sexta, 29 Sexta-Feira Santa	quinta, 28 Semana de Turismo / Semana Santa sexta, 29 Semana de Turismo/ Semana Santa	quinta, 28 Quinta-Feira Santa sexta, 29 Sexta-Feira Santa

Uma concessionária perto de você.



Matriz Eldorado do Sul
AV. Industrial Belgraf, 1115
Tel: (51) 3476-3000

Filial Passo Fundo
BR 285 S/N - KM 304
Tel: (54) 3310-1515

Filial Ijuí
BR 285 S/N - KM 461
Tel: (55) 3195-0770

Filial Três Cachoeiras
Av. Padre Rizzieri Delai, 2483
Tel: (51) 2500-7755

10 anos
ELDORADO DO SUL
DAF

Pesquisa **CNT** de
RODOVIAS

2 0 2 3

**O MAIOR
ESTUDO** SOBRE A
**MALHA RODOVIÁRIA
BRASILEIRA**

ACESSE OS DADOS

[PESQUISARODOVIAS.CNT.ORG.BR](https://pesquisarodovias.cnt.org.br)

[CNT.ORG.BR](https://cnt.org.br)



CNT / SEST SENAT / ITL

Sistema Transporte



SEST SENAT

Qualidade de vida
na rota de quem
move o país.



André Luiz da Silva
Motorista profissional de carga

O SEST SENAT completa 30 anos
*movimentando a vida de quem
move o país.*



Saiba mais
sobre esse
movimento.

30 ANOS / SEST SENAT

PRESENTE. PERTO DE VOCÊ.

CNT / SEST SENAT / ITL

Sistema Transporte

www.sestsenat.org.br 