ANO 7 • Nº 25 • FEVEREIRO • EDIÇÃO 2013

Cenário do Transporte

ENTIDADES PARTICIPAM DO PLANO DE DESENVOLVIMENTO DE URUGUAIANA (RS)

ABTI E ENTIDADES REALIZARAM VISITAS NO CUF EM SÃO BORJA (RS)

ANTT DIVULGA RELATÓRIO DA FISCALIZAÇÃO DE DEZEMBRO DE 2012

NOVOS PREFEITOS DOS PRINCIPAIS PONTOS DE FRONTEIRA DO PAÍS

ANTT ATIVA PONTO DE FISCALIZAÇÃO PERMANENTE

RADIOGRAFIA DA CARGA

DEVOLUÇÃO GARANTIDA
CORREIOS
POSTAGEM 13/03/2013

Impresso Especial
9912227992-DR/RS
ABTI
CORREIOS

www.droffice.com.br

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais
www.abti.org.br

40 ANOS

ABTI
Associação Brasileira de
Transportadores Internacionais
www.abti.org.br
ABTI
Associação Brasileira
de Transportadores
Internacionais
Faça-nos uma visita!
Rua Bento Martins, 2350
Fone: 55-3413-2828
e-mail: abti@abti.org.br

Portal ABTI, o transporte sem limites na internet!
ABTI
Associação Brasileira de
Transportadores Internacionais
Opinião do leitor sobre a Revista Cenário do Transporte.
Envie suas críticas, dúvidas ou sugestões para imprensa@abti.org.br
Contamos com a sua colaboração para melhorarmos
Cadastre-se e receba nossas notícias
www.abti.org.br

EXPEDIENTE

DIRETORIA EXECUTIVA:
Presidente: Sr. José Carlos Becker
Vice-Presidente: Sr. Francisco Carlos G. Cardoso
Dir. Administrativo: Sr. José Carlo Cadinãnos
Dir. Técnico: Sr. Jorge Antônio Lanzanova
Dir. Assun. Políticos: Sr. Ruy Márcio Galvão Martins
Dir. Relações Institucionais: Sr. José Pio X Schio
Dir. Relações Institucionais: Sr. José Schutz Schwanck
CONSELHO FISCAL:
Cons. Fiscal Presidente: Sr. Paulo Roberto de Sousa
Cons. Fiscal Efetivo: Sr. Sergio Maggi Junior
Cons. Fiscal Efetivo: Sr.José Paulo Silveira
Cons. Fiscal Suplente: Vilmar Lizot
Cons. Fiscal Suplente: Aley Afonso Bertol
DIRETORES:
Diretor: Sr. Gilberto Blum
Diretor: Sr. Paulo Cesar Maia Oliveira
Diretor: Sr. Luiz Alberto Garcia
Diretor: Sr. Lenoir Gral
Diretor: José Mário Rodrigues de Freitas
Diretor: Sr. Évelin Boeira Machado
Diretor: Wendell Silveira
CONSELHO EDITORIAL ABTI:
Departamento de Comunicação: Alessandra Fagundes
Secretária Executiva: Gladenir Vargas
Coord. de Assuntos Internacionais: Gladys Vinci
Gerente Executivo: Guilherme Boger
Relações Públicas: Indiara Teixeira
Atendimento ao Associado: Juliane Quevedo
Assessora de Imprensa: Luciana Fagundes

Redação

Editora e Assessora de Imprensa:
Luciana Fagundes - Jornalista Mtb: 12.802
imprensa@abti.org.br
Marketing:
Indiara Teixeira - Relações Públicas
marketing@abti.org.br

Projeto Gráfico e Diagramação

Dr. Office: www.droffice.com.br
Capa:
Bruno Brizola
Direção de Arte:
Bruno Brizola
Diagramação:
Bruno Brizola
Giovanni Mansueto

Portal e Redes Sociais

Portal: www.abti.org.br
Facebook: Abti Associação Brasileira
De Transportadores Internacionais
Twitter: @ABTInt

Impressão

Gráfica ANS

Tiragem

3.000 exemplares

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

SUMÁRIO

04 ABTI ANO 40
07 PALAVRA DO DIRETOR
08 ENTIDADES PARTICIPAM DO PLANO DE DESENVOLVIMENTO DE URUGUAIANA (RS)
09 SEJA UM ASSOCIADO VOCÊ TAMBÉM!
10 HISTÓRIA DO ASSOCIADO
12 EURO 5: NOVA REALIDADE NAS ESTRADAS
13 ABTI E ENTIDADES REALIZARAM VISITAS NO CUF EM SÃO BORJA (RS)
14 CABINE DORMITÓRIO
16 ESTRUTURAS SINDICAIS
17 CALENDÁRIO DE FERIADOS 2013 PAÍSES DO MERCOSUL
18 SAIBA MAIS SOBRE OS PORTOS:
20 DÚVIDAS SOBRE O RNTRC
21 ANTT DIVULGA RELATÓRIO DA FISCALIZAÇÃO DE DEZEMBRO DE 2012
22 NOVOS PREFEITOS DOS PRINCIPAIS PONTOS DE FRONTEIRA DO PAÍS
24 ALERTA DA GETAR - ANTT
25 1ª UNIVERSIDADE DO TRANSPORTE
26 ANTT ATIVA PONTO DE FISCALIZAÇÃO PERMANENTE
28 RADIOGRAFIA DA CARGA
29 NOVAS SUPERINTENDÊNCIAS
30 ABTI QUER SABER, QUAL A SUA SUGESTÃO?
32 COMJOVEM URUGUAIANA REALIZA A PRIMEIRA REUNIÃO DE 2013
34 FLUXOS DE CAMINHÕES CARREGADOS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL DE CARGAS NOS PRINCIPAIS PONTOS DE FRONTEIRA DEZEMBRO / 2012

ABTI • ANO 40

Welly Cantergiani fez parte do grupo que efetivou a ideia da fundação da ABTI.

Neste espaço que a ABTI homenageia os presidentes, associados e colaboradores que ao longo de quatro décadas ajudaram a transformar o cenário do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas, serão apresentadas histórias de mais dois ex-presidentes Welly R. Cantergiani e Hermenegildo Fração.

WELLY CANTERGIANI (GESTÃO 1980 – 1982)

Um dos fundadores da Transportadora Aurora (hoje com sede em Porto Alegre). Tinha interesse na criação de uma entidade que representasse a esfera de transportes brasileira aliada aos Ministérios e Órgãos Públicos do Brasil. Fez parte do grupo de oito empresários que efetivaram a ideia da fundação da entidade para levar adiante as demandas do setor. Foi presidente da ABTI entre 1980 e 1982 onde participou de diversas conquistas junto aos grupos iniciais da Associação.

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

40 ANOS

HERMENEGILDO FRAÇÃO (GESTÃO 1982 – 1984)

Hermenegildo adquiriu a Expresso Mercúrio juntamente com seus irmãos em 1949 em Santa Maria e começou como motorista de caminhão. É considerado por amigos, ex-funcionários e parentes o grande cérebro por trás do crescimento da empresa. A Expresso Mercúrio é hoje uma das principais empresas do ramo e atende a mais de trinta mil clientes por mês. Uma das maiores empresas do setor de transporte rodoviário e aéreo de cargas e encomendas do país. Hermes como é conhecido pelos íntimos é considerado o grande cérebro por trás do crescimento da empresa.

Foram oito, os empresários que concretizaram a idéia de fundar uma associação de classe, com objetivo de juntar as empresas de transportes que operam no ramo internacional, Hermenegildo Fração com sua visão empreendedora e com objetivos de desenvolver e melhorar o transporte internacional foi um dos fundadores da ABTI. Ao longo de sua carreira, como empresário, Hermenegildo teve ativa participação na vida sindical e de entidades de classe, dentro e fora do setor de transporte:

Hermenegildo Fração participou da criação da ABTI em 1973.

- Em julho de 2010 durante coquetel oferecido no estande da ABTI e Apex-Brasil, convidados, associados e imprensa prestigiaram a homenagem oferecida pela entidade a Hermenegildo Fração. Junto com o vice-presidente da ABTI, Francisco Cardoso e com o Presidente do Setcergs, José Carlos Silvano, o presidente da ABTI, José Carlos Becker entregou à Hermenegildo Fração uma placa, agradecendo sua dedicação e ressaltando sua larga experiência no segmento do Transporte Rodoviário Internacional.
- É membro efetivo do comitê responsável pela ampliação do lar Santa Rita dos Excepcionais em Porto Alegre, entidade que apóia desde 2000.
- É conselheiro no ramo de transporte de cargas na FEDERASUL.
- Em 2000 foi agraciado com o título honorífico de Cidadão de Porto Alegre pela Câmara de Vereadores.
- Em 1999 recebeu o prêmio empresário do Ano.
- De 1998 a 2001 foi conselheiro do DAER.
- Em 1990 a 1991 presidiu o Rotary Clube Porto Alegre.
- De 1987 a 1990 foi segundo vice-presidente e diretor efetivo da NTC.
- De 1984 a 1987 foi presidente do SETCERGS.
- De 1982 a 1984 presidiu a ABTI.
- E em 1973 participou da criação da ABTI.

PALAVRA DO **DIRETOR**

Paulo Guedes
Diretor Presidente da Veloce Logística

Paulo Guedes

ABTI: 40 ANOS TRANSPORTANDO **O BRASIL PARA O FUTURO**

"Eu conheço cada palmo desse chão, é só me mostrar qual é a direção. Quantas idas e vindas, meu Deus, quantas voltas. Viajar é preciso, é preciso, com a carroceria sobre as costas. Vou fazendo frete, cortando o estradão... Eu conheço todos os sotaques, desse povo todas as paisagens. Dessa terra todas as cidades, das mulheres todas as vontades. Eu conheço as minhas liberdades, pois a vida não me cobra o frete... Por onde eu passei deixei saudades. A poeira é minha vitamina. Nunca misturei mulher com parafuso, mas não nego a elas meus apertos. Coisas do destino e do meu jeito. Sou irmão de estrada e acho muito bom".

Os belos versos da famosa canção de Renato Teixeira retratam uma época em que ser caminhoneiro ainda era um ideal romântico de vida livre para muitos homens rústicos, que pegavam a estrada sem preocupações, com o sonho de fugir das pressões da cidade grande ou da dureza do campo.

Num país com o tamanho de um continente, mas com estradas precárias, ser caminhoneiro era uma aventura nos anos 70. O Brasil ainda engatava a primeira marcha na rota do desenvolvimento. Mas para chegar aonde nosso destino de gigante prometia, precisaríamos rodar muito e cada vez com mais eficiência.

Mais do que construir boas rodovias e incrementar os caminhões, seria preciso profissionalizar a categoria do carreteiro, criar regulamentações para a atividade de transporte de cargas e fiscalizar o cumprimento das leis e das condições de segurança, buscando, ao mesmo tempo, reduzir os tempos e custos das viagens e aumentar a capacidade de carga.

As empresas brasileiras expandiam seus limites para outros mercados da América do Sul. E os países vizinhos também miravam o crescimento de oportunidades de vendas no Brasil. Resultado: maior tráfego de caminhões cruzando as fronteiras e maior necessidade de profissionalização, regulamentação e fiscalização da atividade.

Nos anos seguintes, o Brasil continuou crescendo e, juntamente com seus vizinhos, entendeu que o Cone Sul poderia se tornar um dos importantes blocos econômicos do mundo.

Foi neste contexto que surgiu a Associação Brasileira de Transporte Internacional (ABTI), com a finalidade de defender, juntos aos governos, os direitos das empresas e profissionais do setor para que nosso país pudesse se inserir e competir com o mercado globalizado.

Nestes 40 anos de ABTI, o Brasil acelerou na rota de desenvolvimento, que passa pela estrada obrigatória do comércio internacional. Abastecer e distribuir com agilidade e segurança os produtos entre as nações é um desafio que não se faz sem organização. O papel da ABTI é fundamental para que o setor de transporte internacional proporcione ao Brasil o crescimento sustentável que todos buscamos. Por isso, o agradecimento ao relevante serviço prestado pela ABTI não se restringe aos profissionais do setor, mas abrange o reconhecimento de todos os brasileiros beneficiados pela economia cada vez mais pujante que circula diariamente em nossas cargas.

Muito obrigado, ABTI! Parabéns pelos resultados dos seus primeiros 40 anos! A viagem continua...

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO
DM9
Quer uma prova de que acreditamos no futuro? Motor com a maior durabilidade do mercado.
Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.
Respeite os limites de velocidade.
ACCELO
Accelo
Novo Accelo Mercedes-Benz.
Para quem tem estrela.
O Mercedinho é um dos caminhões de maior sucesso na história do país. E agora essa história está renovada. O Novo Accelo, nas versões de 8 e 10 t, está mais moderno e tem a maior capacidade de carga do mercado. O motor vem com a exclusiva tecnologia BlueTec5, que atende à legislação PROCONVE P-7, com ganhos em economia e durabilidade. O único caminhão feito para o mercado brasileiro que vai garantir o sucesso da sua empresa por muito mais tempo.
www.mercedes-benz.com.br/linha2012
Central de Relacionamento com o Cliente: 0800 970 90 90
BLUETEC 5
Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.

Fernando Menezes (ADU), Jorge Prestes Lopes (Secretário de Indústria, Comércio e Turismo de Uruguaiana), Luiz Augusto Schneider (Prefeito Municipal de Uruguaiana), José Carlos Becker (presidente da ABTI), Miguel Angelo Evangelista Jorge (ALL) e Felipe Moreira (RFB)

ENTIDADES PARTICIPAM DO PLANO DE **DESENVOLVIMENTO DE URUGUAIANA (RS)**

Atenta a importância que o Comércio Exterior tem para a cidade brasileira de Uruguaiana (RS) que faz fronteira com Paso de Los Libres na Argentina, o prefeito Luiz Augusto Schneider solicitou à Agência de Desenvolvimento de Uruguaiana (ADU) a criação de um grupo de trabalho para apresentar sugestões de projetos na área que orientarão os trabalhos da nova administração. A cidade tem grande importância na estratégia comercial do MERCOSUL, tendo em vista, dentre outros motivos, a localização equidistante de capitais como Porto Alegre (Brasil), Montevidéu (Uruguai), Buenos Aires (Argentina) e Assunção (Paraguai) a estrutura do maior Porto Seco da América Latina, situado à margem da BR-290.

Para Schneider é fundamental que as demandas venham dos organismos públicos e entidades envolvidas no setor. Deste núcleo nasceram necessidades imediatas e projetos para curto, médio e longo prazo que exigirão um Plano Diretor para o Desenvolvimento de Uruguaiana.

A fim de organizar as prioridades do setor foi criado o I Grupo de Trabalho do Setor de Comércio Exterior, liderado pelo diretor da ADU, Fernando Menezes e com apoio da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI). O primeiro encontro que aconteceu no dia 11 de janeiro na sede da Associação Comercial Industrial de Uruguaiana (ACIU) contou com a presença de autoridades de órgãos públicos e privados do setor entre eles a Receita Federal do Brasil (RFB), Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) e a Polícia Rodoviária Federal (PRF), pelo setor privado ABTI, ALL, CTTI, SDAERGS, SETAL, SEST/SENAT, SINDIMERCOSUL, além da ACIU, CDL e SENAC e a concessionária que administra o Porto Seco de Uruguaiana, Elog. Presente na ocasião junto com o Secretário de Indústria, Comércio, Trabalho e Turismo, Jorge Prestes Lopes, o prefeito municipal de Uruguaiana mostrou-se animado e atento à organização do grupo que, na medida do possível, irão nortear as ações nesta gestão. Esta reunião teve como objetivo iniciar o trabalho em conjunto para elencar as principais demandas do setor.

A ABTI sente que este é um grande e importante passo dado por Schneider, já que percebe-se a preocupação em atender as solicitações a nível municipal e em participar e ajudar nas que tenham âmbito estadual ou federal, tendo em vista sempre o desenvolvimento deste importante Polo Logístico para o Mercosul. Já no primeiro mês de governo, algumas demandas básicas apresentadas pela ABTI foram providenciadas, como a limpeza e iluminação dos trevos no acesso ao Porto Seco que foram feitas de forma de garantir uma maior segurança tanto na prevenção de acidentes quanto nos assaltos e furtos de mercadorias que aconteciam nos arredores do local.

Durante a segunda reunião, ocorrida no dia 23 de janeiro, foram apresentadas as propostas da RFB, SDAERGS e ABTI. No entanto o mais sobressaliente foi o engajamento dos órgãos públicos e privados, principalmente a RFB e PRF. Em fevereiro foram debatidas prioridades e responsabilidades. A próxima reunião que concluirá as propostas está prevista para o dia 20 de fevereiro. A ABTI e ADU tem procurado de forma constante o Prefeito Municipal de Uruguaiana a fim de alinhar as demandas visando sempre à criação de projetos amplos que atinjam todos os setores agregando valor a este importante corredor comercial entre Brasil e Argentina.

SEJA UM ASSOCIADO VOCÊ TAMBÉM!

SAIBA POR QUE FAZER PARTE DA ABTI

↘ Participa ativamente com estudos e pareceres, na criação e atualização dos regulamentos que regem o acesso e exercício da atividade de transporte internacional rodoviário de cargas;

↘ Mantém e desenvolve relações permanentes com Governo e Administração Pública;

↘ Esclarece e interpreta normas que regem o "Transporte Rodoviário de Cargas Internacional" em âmbito MERCOSUL;

↘ Mantêm uma intervenção e participação ativa junto ao Ministério do Transporte, através da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres e nas reuniões do Conselho do MERCADO COMUM, através do Subgrupo de Trabalho SGT5- Transportes, objetivando defender os interesses das empresas brasileiras de desregramento de legislações nos outros países.

PROJETOS PRIORITÁRIOS EM EXECUÇÃO:

↘ Agilização em Fronteiras, Mapeamento de Processos;

↘ Imagem do Setor;

↘ Infraestrutura Logística;

↘ Desoneração Folha de Pagamento, Isenção de Impostos;

↘ Exportador de Serviços;

↘ Operador Econômico Autorizado – OEA;

↘ Defesa Multas CITV, Subsecretaria de Transportes, Argentina.

DEPARTAMENTO TÉCNICO

↘ Procedimentos no MERCOSUL, Acordos, Legislação e trâmites Aduaneiros, Normas, Resoluções, Regulamentações e Portarias;

↘ Informações sobre Pontos de Fronteira e Estações Aduaneiras do Interior (EADI), dentre outros temas que tenham envolvimento com o cenário internacional;

↘ Levantamentos estatísticos relacionados ao Comércio Exterior.

TRÂMITES DOCUMENTAIS

↘ RNTRC - Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;

↘ Permissões do tráfego internacional;

↘ Equipe de atendimento para processos de encaminhamento de trâmites (habilitações, renovação e encaminhamento de licenças) junto aos Organismos Públicos.

DEPARTAMENTO JURÍDICO

↘ Transporte Rodoviário Internacional;

↘ Relações Trabalhistas.

NOTÍCIAS E INFORMAÇÃO

↘ Notícias especializadas e informações ligadas ao setor;

↘ Fluxos operacionais dos principais portos secos do modal.

FEIRAS E EVENTOS

↘ Anualmente, a ABTI dinamiza participação junto às grandes feiras e eventos do setor de âmbito nacional e internacional.

↘ Promove junto a APEX-Brasil projeto focado na promoção comercial dos serviços prestados pelas empresas brasileiras de cargas.

Torne seu negócio mais competitivo! Venha nos fazer uma visita e confira nossas instalações, equipe de trabalho e projetos!

ABTI 40 ANOS
Multiplicando Soluções com você!

"Quando a Fama Transportes se associou à ABTI não tínhamos ideia dos benefícios que teríamos. O atendimento ágil e de qualidade à todas as nossas solicitações tem facilitado nossos serviços e esclarecido duvidas sobre legislações e procedimentos, que antes não sabíamos onde buscar. Acredito que esta parceria fortalece a cada dia nossa Divisão de Cargas Internacionais, e otimiza nossos serviços junto aos clientes. Eu recomendo e afirmo a qualidade da associação à ABTI."
Mariana Trizolio Oliveira
Gerente Administrativa da Fama Transportes

Transrodut começou a trabalhar com um cliente da área Textil.

HISTÓRIA DO **ASSOCIADO**

A PARTIR DESTA EDIÇÃO A ABTI RETOMA A CRIAÇÃO DO **ESPAÇO HISTÓRIA DO ASSOCIADO, ONDE A CADA REVISTA SERÁ** CONHECIDA A TRAJETÓRIA DAS EMPRESAS ASSOCIADAS.

Confira a seguir uma entrevista com Julio César Castro Pastor, um dos fundadores da empresa Transrodut Transportes Internacionais, fundada em 20 de Junho de 1997. A Transrodut Transportes Internacionais foi idealizada em função de suprir as demandas logísticas no setor de transporte rodoviário, possibilitando que os grandes investimentos de capitais se transferissem de um lado ao outro do Mundo em instantes. Com a visão empreendedora dos fundadores, a empresa destacou-se no setor logístico atuando não só no transporte rodoviário como também no aéreo e marítimo.

ABTI: Como iniciou a empresa? E o que influenciou a criação da mesma?

Transrodut: *Quem idealizou ter uma empresa de transporte foi o Juan Carlos Castro que em meados do final de 1997 pediu demissão do cargo de Gerente de Transporte Internacional em uma grande empresa que trabalhava para no começo de 1998 iniciar o sonho de se tornar um empresário e empreendedor. O investimento inicial veio através do dinheiro da venda de um carro, uma moto e parte do valor do acerto da saída da empresa. Eu, Julio César Castro, trabalhava no setor operacional de uma empresa de transporte rodoviário que atua no segmento de cargas frigorificas na região Sul e Sudeste do Brasil e fui convidado pelo meu irmão a ser sócio dele no novo negocio. Sem pensar duas vezes sai da empresa que trabalhava e me juntei a meu irmão para seguirmos juntos nesse sonho que ele tinha idealizado.*

ABTI: Quem foram os fundadores da empresa?

Transrodut: *Juan Carlos Castro Pastor e Julio César Castro Pastor*

ABTI: Com que tipo de carga a empresa começou a trabalhar?

Transrodut: *No início trabalhávamos com exclusividade para apenas um cliente, da área Textil, e transportávamos fios de algodão e nylon de Buenos Aires/AR para Americana/SP e de Americana/SP para Buenos Aires/AR. Era uma operação "Round Trip" e tínhamos um grupo de motoristas autônomos (freteiros) já selecionados que ficavam somente nesta operação.*

ABTI: Observamos que a Transrodut também trabalha com transporte aéreo e marítimo, de que forma a empresa começou a atuar no transporte rodoviário também?

Transrodut: *A empresa tem como ramo principal de atuação o transporte rodoviário, as células de transporte aéreo e marítimo surgiram em 2008 quando notamos que estavam sofrendo um ataque comercial "desleal" de empresas conhecidas como Agentes de Cargas (Freight Forwarder). Nossa estratégia de contra-ataque foi criar as células de negócio para agenciamento de cargas marítimo e aéreo e assim entrar no ramo principal de negocio deles oferecendo propostas imbatíveis aos clientes. Por sermos transportadores rodoviários e já possuirmos a parte mais pesada de estrutura*

e investimentos que uma empresa desse ramo deve ter, abrir as células de negocio nas aéreas de agenciamento de fretes foi fácil, só tivemos que buscar alguns profissionais especializados neste mercado e incorpora-los a nossa empresa. E até hoje continuamos com essa filosofia: Transporte rodoviário e logística como ramo principal de renda da empresa e agenciamento de cargas aéreo e marítimo como ramo secundário e de renda extra.

ABTI: Quais os obstáculos enfrentados ao longo de 15 anos de existência da Transrodut?

Transrodut: *Os obstáculos foram muitos e de todos os tipos. Financeiros, Administrativos, Comerciais e Operacionais, no início, a falta de experiência na administração de uma empresa como todo também atrapalhou um pouco, mas a dedicação para fazer aquele sonho virar uma grande realidade sempre foi maior e sempre nos impulsionou a buscar aprimoramento pessoal e profissional para superar os obstáculos que surgiam dia após dia. Hoje em dia um dos obstáculos que ainda nos incomodam e atrapalham muito nossas operações, e que infelizmente foge do alcance de nossa vontade de resolver, é a falta de uma legislação uniforme e unificada (aplicado na prática no Transporte Rodoviário) entre os países do MERCOSUL e seus associados, principalmente nas relações entre Brasil e Argentina. O desgaste que temos nas operações entre esses países é enorme e por muitas vezes nos faz parar para pensar se realmente vale a pena ficarmos insistindo e lutando contra um problema que vai muito além do que imaginamos, que é de ordem política e que dificilmente um dia terá solução.*

ABTI: Como a empresa deseja ser vista pelos clientes?

Transrodut: *É uma empresa que presa pela qualidade e segurança em suas operações e atualmente é vista pela maioria de seus clientes como uma empresa extremamente confiável, transparente, responsável e parceria comercial.*

Um dos nossos lemas é: "ESTAR EM UM LUGAR DE DESTAQUE EM NOSSO SEGMENTO E A SATISFAÇÃO DE NOSSOS CLIENTES É UMA BUSCA PERMANENTE DA TRANSRODUT TRANSPORTES"

ABTI: Que mudanças você destaca desde o início das suas operações logísticas até o ano de 2013?

Transrodut: *Uma das maiores mudanças nas operações da Transrodut ao longo destes anos foi em 2007 quando após algumas reuniões de diretoria decidimos parar de operar com cargas químicas e focar a maior parte de nossa capacidade no setor automotivo. Esta foi uma decisão radical visto que em um mês todos os embarques, que representavam 40% do volume mensal, foram extintos das nossas atividades e consequentemente o faturamento caiu 40% de imediato. Porém já estávamos preparados e fizemos um trabalho comercial muito forte, e em um curto espaço de tempo conseguimos reconquistar essa fatia de 40% com novos clientes do setor automotivo. Deixar o ramo de cargas químicas para nós foi uma das mais difíceis decisões logísticas que tomamos, devido a grande fatia do faturamento que este ramo trazia, porém hoje mais do que nunca podemos afirmar com 100% de certeza que foi uma das melhores decisões que já tomamos.*

Parte da frota de caminhões da Transrodut.

SCR utiliza o ARLA 32, uma solução com 32% de ureia em água desmineralizada que reduz as emissões dos gases.

EURO 5: NOVA REALIDADE NAS ESTRADAS

Fonte: Scania Brasil

2012 marcou a chegada de uma nova tecnologia, menos poluente, aos motores de veículos pesados. Veja como as transportadoras estão se adaptando às mudanças e quais os reais benefícios que ela propicia

Desde 1º janeiro de 2012, está em vigor a fase 7 do Proconve (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), regulamentação que reduz em até 80% as emissões de material particulado e de 60% nas de óxido de nitrogênio nos veículos pesados. Após um ano de sua implantação, cada vez mais transportadoras usufruem dos benefícios desta norma que é equivalente à legislação Euro 5, adotada na Europa desde 2009.

As reduções se dão por meio da tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva), sistema dominado pela Scania e utilizado em seus milhares de caminhões pelo mundo. O SCR utiliza o ARLA 32, uma solução com 32% de ureia em água desmineralizada que reduz as emissões dos gases. O ARLA é colocado em tanque separado e injetado diretamente no catalisador. Em contato com os gases liberados pelo motor, provoca neles uma reação química, tornando-os menos poluentes. Vale ressaltar que a Scania oferece o ARLA 32 em todas as suas concessionárias.

Para diminuir as liberações, o ARLA 32 deve ser utilizado com o diesel S 50 (dez vezes menos poluente que o diesel anterior) ou pelo diesel S 10, que passou a ser disponibilizado pela Petrobras no início de 2013, nos veículos com fabricação a partir de janeiro de 2012. "A SCR é uma tecnologia que está sendo usada com excelentes resultados", afirma Marcel Prado, responsável pelo portfólio de produtos da Scania do Brasil.

Os veículos Euro 5 usam a tecnologia OBD, ou diagnóstico de bordo, que conta com um sensor para indicar o teor de óxido de nitrogênio emitido. Caso os níveis estejam acima dos permitidos, os motoristas serão avisados por meio de um sinal no painel. A partir disso, eles terão até 48 horas para regular os níveis de emissão. Caso contrário, o sistema reduzirá o torque em até 40%.

TRANSPORTADORAS **APROVAM O EURO 5**

A Lotrans, de Mogi-Guaçu (SP), preferiu se adiantar e comprou os primeiros caminhões com o novo sistema em 2011. Confiante na tecnologia adquiriu 50 Scania G 440 6x2. "Queríamos entrar logo nesta nova era e também ajudar a reduzir a poluição", diz o proprietário Roberto Campos.

Outra empresa que também optou por ampliar a frota adotando a nova tecnologia foi a Cavalinho, de Vacaria (RS). Ela adquiriu 30 unidades R 440 6x2. "Nós acreditamos no Euro 5, uma tecnologia de ponta. A nova tecnologia não é o futuro, é o presente", define o diretor Paulo Ossani.

A nova tecnologia também já está a serviço da construção civil e do desenvolvimento do país. Em Manaus (AM), a Pontual, que presta serviços para a Andrade Gutierrez, adquiriu 50 Scania P 310 6x4 para atuar nas obras do Programa Social e Ambiental dos Igarapés de Manaus.

"Os caminhões se adequaram perfeitamente às nossas necessidades. Vivemos numa operação isolada e contamos com a Scania para nos adaptar a esta nova fase", diz o dono José Lima.

Encontro aconteceu no mês de janeiro em São Borja.

ABTI E ENTIDADES REALIZARAM **VISITAS NO CUF EM SÃO BORJA (RS)**

A Associação Brasileira de Transportadores Internacionais acompanhada pelo SDAERGS e SINDIMERCOSUL realizaram no dia 09 de janeiro deste ano, encontros no Centro Unificado de Fronteira (CUF) na cidade de São Borja (RS) que faz fronteira com San Tomé (Argentina).

As entidades foram recebidas no local pelo Diretor da Mercovia, Sr. Jose Luiz Vazzoler, pelo responsável pela área comercial, Sr. Alcir Jordani Magagna, e pelo responsável pela área operacional da empresa, Sr. André Munari e a responsável pela área institucional da Mercovia, Sra. Josefina Maseras.

Na oportunidade foram definidas as reuniões mensais com os operadores do Porto que servirão para melhorias na produtividade dos usuários que utilizam este importante ponto de fronteira já consagrado na sua excelência em 15 anos de trabalho.

O grupo também esteve presente na Receita Federal (RF),em São Borja, onde conversou com o Inspetor da Receita Federal, Sr. André Taroncher e o Chefe Substituto da Receita Federal, Sr. Davi de Almeida para tratar de temas de comum interesse entre os setores público e privado.

A RFB interpretou de maneira positiva os encontros de representantes do setor mantendo-se aberta para o diálogo e para o entendimento de processos.

ABTI estará presente mensalmente nos encontros do setor para definir as ações a serem realizadas em conjunto tendo em vista a melhoria dos procedimentos do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas.

SAIBA MAIS SOBRE **O CENTRO UNIFICADO DE FRONTEIRA (CUF):**

No ano de 1995, os governos da República Argentina e da República Federativa do Brasil decidiram implementar uma nova alternativa de cruze fronteiriço entre os dois países abrindo licitação pública internacional para colocar em prática o projeto, construção, operação, manutenção e exploração da comunicação entre as cidades de Santo Tomé (República Argentina) e São Borja (República Federativa do Brasil), licitação esta que foi cedida ao consórcio Mercovia S.A., integrado por empresas Italianas, Argentinas e Brasileiras. O Centro Unificado de Fronteira (CUF)é o primeiro do Mercosul. Como o próprio nome indica, o CUF congrega todos os organismos públicos argentinos e brasileiros responsáveis pela nacionalização e liberação de veículos e mercadorias.

A cabine dupla teve sua origem em uma norma de trânsito argentina.

A cabine dupla teve sua origem em uma norma de trânsito argentina.

CABINE **DORMITÓRIO**

Colaborou Gladys Vinci

A cabine dormitório é uma exigência para os caminhões-simples e caminhões-tratores no transporte rodoviário de cargas internacional que começou a vigorar em 1º de janeiro de 2013, no MERCOSUL, por força da Resolução GMC 25 de 18 de novembro de 2011, internalizada no Brasil pela Resolução nº 3826, de 29 de maio de 2012, que altera a Resolução 1474 de 2006 que dispõe sobre os procedimentos relativos à expedição de Licença Originária, de Autorização de Caráter Ocasional, para empresas nacionais de transporte rodoviário de cargas autorizadas a operar no transporte rodoviário internacional entre os países da América do Sul.

A cabine dupla teve sua origem em uma norma de trânsito argentina (veja abaixo Origem) que logo foi incorporada as legislações dos outros países do Mercosul. As Delegações entenderam como justificativas suficientes para a elaboração da norma, a saber:

↘ Habitualidade de descanso dos motoristas no habitáculo do veículo destinado à condução nos serviços de transporte rodoviário de cargas internacional ou de longa distancia.

↘ Falta de infraestrutura nas rodovias para que o descanso dos motoristas possa se efetuar fora da unidade de transporte.

↘ Existência de disposições das autoridades de trânsito que impedem o ingresso de veículos destinados ao transporte rodoviário de cargas em determinados locais ou povoações.

↘ Índice acidentogênico elevado por incidentes causados, principalmente, por fatores humanos passageiros como a fadiga na direção.

↘ Necessidade de Politicas Públicas que visem a segurança viária, tanto para resguardar a vida humana quanto aos bens transportados

A partir de 1º de janeiro de 2013, foi amplamente divulgado por Uruguai a nova exigência para os veículos de transporte de cargas internacionais. Os mais afetados são os caminhões simples, mas conhecidos como tocos ou trucks, que possibilitavam o transporte de cargas de menor porte ou cargas consolidadas.

As adaptações dos veículos devem respeitar as normas do CONTRAN, segundo a Portaria nº 1101 de 2011 para devida verificação e registro. As modificações devem seguir as especificações técnicas de acordo com o modelo e ano do veiculo. O Rio Grande do Sul já possui oficinas que estão credenciadas para realizar as alterações necessárias. A penalidade para adaptação do veiculo sem o devido registro está previsto no artigo 4º do Decreto 5462 de junho de 2005, considerando como falta média a modificação das características dos veículos sem autorização da Autoridade Competente. As infrações médias em cargas gerais tem um valor previsto de U$S 1.000,00.

ORIGEM

Novembro de 2008

Resolución nº 923/2008 da Secretaria de Transporte, Transporte Automotor de Cargas da República Argentina resolve a adopção obrigatória da cabine dormitório para veículos que pela natureza do serviço exija o pernoite dos motoristas fora de sua residência. A norma foi embasada em razões tais como o adequado descanso de motoristas, fadiga na condução e demais fatores que fazem parte do fator humano na segurança viária.

Dezembro de 2009

Na reunião bilateral, Argentina-Brasil, que aconteceu em Puerto Iguazu, Misiones, a Delegação Argentina comunicou que, mediante a Resolução 923/2008 estabeleceu a exigência da cabine dormitório para o transporte internacional, entre outros, a partir de 1º de janeiro de 2010.

Nesta reunião a Delegação Brasileira solicitou o adiamento por um ano para o cumprimento da norma.

Janeiro de 2010

Resolución nº 356/2009 da Secretaría de Transporte, Argentina prorroga a exigência para 1º de janeiro de 2011.

Abril de 2010

Resolución nº 286, Subdirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, Argentina, define o registro da inclusão de cabines dormitórios perante os centros de registro de veículos automotores.

Maio de 2010

O tema foi abordado, oficialmente, perante o SGT Nº 5, em outros temas. Uruguai informa que por uma Resolução Ministerial em 28 de abril de 2009 estabeleceu como exigência para a admissão de veículos na frota de transporte internacional. Ainda, concedeu três anos de prazo para adequação dos veículos já habilitados. Argentina reafirma a obrigatoriedade a partir de janeiro de 2011.

Junho de 2010

Resolução 464 (de adiamento para 1º de janeiro de 2011)

Agosto de 2010

A Delegação Brasileira informa na reunião bilateral que fez um levantamento dos veículos já habilitados e foi constatada a necessidade de um período maior de adequação à referida norma, a implementação imediata poderia causar impactos negativos no setor.

Setembro de 2010

Na Reunião Técnica Preparatória para a XL reunião do SGT Nº 5, Argentina disponibilizou as resoluções que tratam da obrigatoriedade da cabine dormitório e as instruções técnicas para a adaptação de veículos usados. A Delegação Paraguaia informou que 85% de sua frota de caminhões já possui cabine dormitório. No entanto, solicitou que a exigência comece a partir de janeiro de 2012, acompanhando à norma uruguaia.

Outubro de 2010

As entidades representativas do setor empresário brasileiro informam que oficiaram aos Organismos Públicos no Brasil, dentre outras solicitações:

Cabine Dupla: as entidades brasileiras comunicaram que encaminharam ao governo brasileiro oficio solicitando que o governo argentino suspenda a aplicação da norma sobre cabine dupla aos veículos que tem autorização para realizar o transporte internacional respeitando, assim, o principio do Direito Adquirido.

Janeiro de 2011

Disposición nº 01/2011. Suspensão da operabilidade do disposto no art. 3º da Disposición D.N. 286/10

Maio de 2011

É analisada a proposta argentina para a elaboração de uma Resolução GMC para regulamentar a exigência da cabine dormitório.

Novembro de 2011

As Delegações decidiram por consenso o projeto de Resolução, e é elevado pelo Uruguai ao Grupo Mercado Comum (GMC), considerando como prazo para internalização março de 2012. O prazo para inicio da exigência foi definido para 1º de janeiro de 2013.

Junho de 2012

Brasil e Uruguai confirmaram a internalização. No entanto, Argentina e Paraguai comunicaram que encontra-se em etapa final para internalização.

Novembro de 2012

Argentina comunica que a disposição de internalização está em processo de assinatura. Paraguai não enviou representantes.

Cabine dormitório é uma exigência que começou a vigorar em 1º de janeiro de 2013 no MERCOSUL.

Diretoria da FETRANSPAR entre 2013 - 2016.

Sérgio Gonçalves Neto presidente do SETCERGS na gestão 2013 – 2014.

ESTRUTURAS **SINDICAIS**

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado do Rio Grande do Sul (SETCERGS) - Diretoria 2013/2014

↘ Presidente

Sérgio Gonçalves Neto

MS Express Serviços e Táxi Aéreo Ltda.

↘ Vice-Presidente de Transporte

Jaime Krás Borges

Transportadora Minuano

↘ Vice-Presidente de Logística

Leandro Bortoncello

Transportadora Transmiro Ltda.

Federação das Empresas de Transportes de Cargas e Logística no Estado de Santa Catarina (FETRANCESC) - Diretoria 2012/2016

↘ Presidente

Pedro José de Oliveira Lopes

↘ Vice-Presidentes

Joel Correa

Valmor Zanella.

Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo e Região (SETCESP) - Diretoria 2013/2015

↘ Presidente

Manoel Souza Lima Junior

↘ Vice-Presidentes

Tayguara Helou, Adriano Lima Detentor, Robert Mira, Roberto Granero, André Martins Ferreira

Federação das Empresas de Logística e Transportes de Carga do Rio Grande do Sul (FETRANSUL) - Diretoria 2012/2015

↘ Presidente

Paulo Vicente Caleffi

↘ Vice-Presidentes

Milton Schmitz; Paulo Rogério Brondani; José Carlos; Silvano; Elísio Roberto Schmitz Júnior; Isonir Bianchini Canalli; Ismael Zorzi; Octavino Pivoto; Valdir Turra Carpenedo; Edison Roberto; Morales Garcia; Moacyr Zamberlan.

Federação das Empresas de Transportes do Estado do Paraná (FETRANSPAR) - Gestão 2013-2016

↘ Presidente

Sérgio Malucelli

↘ Vice-Presidente

Afonso Akioshi Shiozaki, Gilberto Antonio Cantu.

Sindicato das empresas de Transporte e Logistica do Oeste do Paraná (SINTROPAR) - Diretoria 2013/2016

↘ Presidente

Oscar Pascoal Agostinetto Agotran - Agostinetto Transporte de Cereais Ltda

Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo (FETCESP) - Diretoria 2013/2016

↘ Presidente

Flávio Benatti - Transportes Benatti Ltda.

↘ Vice-Presidentes

Carlos Panzan - Transportadora Americana Ltda, Francisco Pelúcio - Tri Mundial Transportes Ltda.

CALENDÁRIO DE FERIADOS 2013
PAÍSES DO MERCOSUL

MESES DE MARÇO, ABRIL E MAIO

ARGENTINA

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
24 de março	Domingo	Dia Nacional da Memória pela Verdade e Justiça	Feriado Nacional
28 de março	Quinta-feira	Celebração Cristã Quinta-feira Santa	Feriado Facultativo
1º de abril	Segunda-feira	Feriado Ponte Turística	Feriado Nacional
02 de abril	Terça-feira	Dia dos Veteranos e Memorial da Guerra das Malvinas	Feriado Nacional
25 de maio	Sábado	Dia da Revolução de Maio	Feriado Nacional

BOLÍVIA

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
24 de março	Domingo	Dia Nacional da Memória pela Verdade e Justiça	Feriado Nacional
28 de março	Quinta-feira	Celebração Cristã Quinta-feira Santa	Feriado Facultativo
1º de abril	Segunda-feira	Feriado Ponte Turística	Feriado Nacional
02 de abril	Terça-feira	Dia dos Veteranos e Memorial da Guerra das Malvinas	Feriado Nacional
30 de maio	Quinta-feira	Corpus Christi	Oficial

BRASIL

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
31 de março	Domingo	Páscoa	Feriado Nacional
21 de abril	Domingo	Tiradentes	Feriado Nacional
30 de maio	Quinta-feira	Corpus Christi	Feriado Nacional

CHILE

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
30 de março	Sábado	Sábado Santo	Feriado Religioso
21 de maio	Terça-feira	Dia das Glórias Navais	Feriado Civil

PERU

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
28 de março	Quinta-feira	Quinta-feira Santa	Feriado Religioso
31 de março	Domingo	Domingo de Ressurreição	Feriado Oficial

PARAGUAI

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
1º de março	Sábado	Dia dos Heróis	Feriado Oficial
28 de março	Quinta-feira	Quinta-feira Santa	Feriado Religioso
15 de maio	Quarta-feira	Dia da Independência	Feriado Oficial

URUGUAI

DATA	DIA DA SEMANA	MOTIVO	OBSERVAÇÃO
24 a 31 de março	Domingo a Domingo	Semana Santa	
19 de abril	Sexta-feira	Desembarque dos 33 Orientais	
18 de maio	Sábado	Batalha das Pedras	

FERIADOS UNIVERSAIS

DATA	29 de março
DIA DA SEMANA	Sexta-feira
MOTIVO	Sexta-feira Santa
DATA	1º de maio
DIA DA SEMANA	Quarta-feira
MOTIVO	Dia do Trabalhador

SAIBA MAIS SOBRE **OS PORTOS:**

CORUMBÁ

Corumbá é uma cidade da região Centro Oeste do Brasil, situada no estado do Mato Grosso do Sul. Localizada a esquerda do Rio Paraguai, faz fronteira com Paraguai e Bolívia, formando uma Tríplice Fronteira. Corumbá é considerado o primeiro pólo de desenvolvimento da região.

A cidade está entre os municípios com maior extensão territorial do Brasil, com aproximadamente 65 mil km². Possui aproximadamente uma população de 110 mil habitantes. Localiza-se a 420 km de distância da capital Dourados. Corumbá constitui o mais importante porto seco do Mato Grosso do Sul e um dos mais importantes portos fluviais do Brasil e do mundo.

Os principais produtos importados pelo porto seco são o Borato de sódio, quinua, sucata de ferro, madeira e soja. E os que te maior fluxo de exportação são os derivados de petróleo (gasolina, óleo diesel e betumes), barras de ferro e máquinas colheitadeiras.

Atualmente o porto seco possui uma área de 250.000m², sendo 8.000 m² de área coberta, e aproximadamente 50.000 m² de área descoberta para armazenagem de mercadorias. O porto possui estacionamento para 500 caminhões. Conta ainda com uma área de 256 m² para conferência física, onde simultaneamente até 8 carretas fazem a verificação.

A concessionária responsável pela administração do Porto Seco é a AGESA (Armazéns Gerais Alfandegados de Mato Grosso do Sul, onde trabalham 135 funcionários efetivos. Além de órgãos que atuam no porto, como a Receita Federal, o MAPA, IAGRO (serviço de classificação do Estado), ANVISA e desde janeiro de 2013 a Aduana Boliviana e seus órgãos auxiliares. Sendo as liberações dos processos de exportação e importação, tanto da Receita Federal e Aduana Boliviana no Porto Seco de Corumbá.

PRINCIPAIS PRODUTOS	Borato de sódio, quinua, sucata de ferro madeira, soja, colheitadeiras e derivados do petróleo.
CAPACIDADE DO PORTO	250.000 m² distribuídas em área coberta, área para armazenagem de mercadorias e conferência física.
ÓRGÃOS ATUANTES NO PORTO	Receita Federal, ANVISA, MAPA, Aduana Boliviana e IAGRO.
JURISDIÇÃO	O porto seco de Corumbá é jurisdicionado pela Inspetoria da Receita Federal em Corumbá.

Porto Seco possui estacionamento para 500 caminhões. Legenda da foto onde diz Control Fronterizo: Aduana lado boliviano.

Pátio pavimentado.

Porto fluvial de Itaqui é a cargo da administração pública da Receita Federal.

ITAQUI

Itaqui é uma cidade brasileira localizada do estado do Rio Grande do Sul, situada as margens do Rio Uruguai, faz fronteira com Alvear, uma cidade Argentina, da província de Corrientes. Itaqui fica a 670 km da capital Porto Alegre. Com uma área de 3405,7 km², sua população estimada é de 41.902 habitantes.

O Porto fluvial de Itaqui é um grande gerador de economia para a cidade. Pelo Porto passam produtos como arroz integral e arroz beneficiado (polido), farinha de trigo, borrachas para pneumáticos, descartes de borracha, móveis de madeira e peças automotivas. Com um fluxo de operação de 750 caminhões/mês, o Porto possui capacidade de operação que pode dobrar deste número.

O serviço do Porto Seco é a cargo da administração pública da Receita Federal, com quadro de funcionários, colaboradores, atualmente possui 26 empresas habilitadas ao tráfego internacional oriundas da cidade de Itaqui.Para atender as necessidades do serviço do porto atuam 8 funcionários ligados à Receita Federal e 7 funcionários ligados ao MAPA.

Atualmente 26 empresas de transporte internacional estão credenciadas no porto, estas transportam cargas para mais de 200 empresas cadastradas para operações e comércio internacional.

O porto ainda apresenta algumas necessidades, a principal delas é a falta de um espaço para a conferência física de mercadorias e retirada de amostras, além da pavimentação de parte do pátio de estacionamento e a instalação de câmeras de vigilância.

PRINCIPAIS PRODUTOS	Arroz integral e beneficiado, farinha de trigo, borrachas para pneumáticos, e descartes de borracha, móveis de madeira e peças automotivas.
FLUXO DO PORTO	750 caminhões/mês podendo dobrar este número.
EMPRESAS CREDENCIADAS	26 empresas de transporte internacional
ÓRGÃOS ATUANTES NO PORTO	Receita Federal e Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento.

DÚVIDAS **SOBRE O RNTRC**

1. Quais os tipos de veículos que devem ser registrados no RNTRC?

Todos os veículos de carga que executem transporte rodoviário de carga mediante remuneração (veículos de categoria "aluguel" – placa de fundo vermelho e letras brancas), com capacidade de carga útil igual ou superior a 500 Kg.

2. Posso efetuar meu cadastro no RNTRC pelos correios ou pela internet?

Não é possível, por enquanto, efetuar o cadastro no RNTRC via correios ou internet. De acordo com a *Resolução ANTT nº 3056, de 2009*, e suas alterações, o processo de inscrição, manutenção e renovação do cadastro no RNTRC deverá ser realizado diretamente nos postos credenciados, nas unidades da ANTT ou nas entidades que atuam em cooperação à Agência, na presença do transportador ou de seu representante constituído.

Para conhecer os pontos de cadastramento, acessar: *http://rn3.antt.gov.br/*

3. Quando será entregue o meu Certificado do RNTRC?

Efetuando o cadastro em um dos Postos da ANTT ou Credenciados, o transportador recebe o Certificado do RNTRC na hora. Enquanto o transportador não estiver de posse do Certificado do RNTRC ele não estará habilitado ao transporte remunerado de cargas.

5. É possível alterar dados, como o endereço do transportador, por exemplo?

Os pedidos de alteração de dados cadastrais devem seguir os mesmos procedimentos previstos para os pedidos de registro, podendo ser efetuada, pessoalmente ou por meio de um representante constituído, nas Unidades da ANTT ou nos Postos Credenciados por todo o País.

Para conhecer os pontos de cadastramento, acessar: http://rn3.antt.gov.br/

6. Pedi a inclusão ou exclusão de um veículo. Como faço para ter certeza que essa mudança foi efetivada?

O Transportador poderá consultar se o veículo ainda está na sua frota acessando *http://rn3.antt.gov.br/system/Modulos/Transportador/tra00006.aspx* ou solicitar um extrato da frota em qualquer posto da ANTT ou credenciado *http://http://rn3.antt.gov.br/*

7. Quais são os documentos exigidos na fiscalização do RNTRC?

Na fiscalização do RNTRC, serão exigidos dos transportadores de carga ou do condutor:

- Contrato ou Conhecimento de Transporte Rodoviário de Cargas, que poderá ser substituído por outro documento fiscal, desde que contenham as informações necessárias, tratadas nos artigos 23 e 39 da *Resolução ANTT nº 3.056/2009.*
- Certificado de Inscrição no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – CRNTRC, em tamanho natural ou reduzido, desde que legível, admitida a impressão em preto e branco, ou do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos –CRLV contendo o número do RNTRC
- Identificação do número de inscrição no RNTRC nas laterais dos veículos, na forma prevista na *Resolução ANTT nº 3056/2009.*

8. O sistema esta integrado com o DETRAN?

Não. Quando a compra ou arrendamento de um veículo o DETRAN exige o certificado para constar no certificado de propriedade do veiculo. Cabe ressaltar que esta informação é somente para fins de registro no DETRAN, ainda é necessário que os veículos sejam cadastrados no RNTRC.

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Faça já seu RNTRC

A ABTI – Entidade credenciada pela a ANTT- Agência Nacional de Transportes Terrestres para efetuar sua inscrição, renovação e manutenção do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).
Atendimento: Segunda a Sexta, das 8h às 12h; e das 14h às 18hrs.

Para Maiores Informações favor contatar pelo fone: (55) 3413.2828 ou pelo email: atendimento@abti.org.br

Fonte: Superintendência de Fiscalização, ANTT

ANTT DIVULGA RELATÓRIO DA FISCALIZAÇÃO DE DEZEMBRO DE 2012

Fiscais verificaram 7.085 placas do RNTRC.

Entre os dias três e cinco de dezembro de 2012 a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) junto às dependências da Receita Federal do Brasil, Polícia Rodoviária Federal (PRF) e Batalhão de Policiamento Rodoviário do Rio Grande do Sul realizou uma operação de fiscalização chama de Integração Máxima 3 (I MAX 3).

A Operação foi coordenada pela Unidade Regional do Rio Grande do SUL (URRS), com a participação das Unidades Regionais de São Paulo, Minas Gerais, Brasília, Rio de Janeiro, Ceará e Maranhão, envolvendo 59 servidores da ANTT, além de funcionários de Órgãos Conveniados como PRF, Secretaria de Infraestrutura e Logística do Rio Grande do Sul (SEINFRA/RS) e Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu (FOZTRANS/PR).

Os municípios fiscalizados no Rio Grande do Sul foram: Chuí, Jaguarão, Passo Fundo, São Borja, Santana do Livramento e Uruguaiana. Municípios fiscalizados em Santa Catarina: Barra Velha, Dionísio Cerqueira e Itapema. Municípios fiscalizados no Paraná: Cascavel, Foz do Iguaçu e Guaíra. Municípios fiscalizados no Mato Grosso do Sul: Corumbá e Mundo Novo.

CONFIRA ABAIXO O RESULTADO DA FISCALIZAÇÃO:

MUNICÍPIO	PLACAS FISCALIZADAS						AUTOS DE INFRAÇÃO	
	RNTRC	TRIC	VP	PEF	EP	PASSAGEIROS	CARGAS	PASSAGEIROS
CORUMBÁ/MS	514	507	67	26	218	39	111	10
MUNDO NOVO/MS E GUAIRA/RS	1.717	1.430	385	495	-	65	373	34
FOZ DO IGUAÇU/PR (1)	329	278	34	16	131	527	82	88
CASCAVEL/PR	166	10	51	19	28	12	19	93
DIONISIO CERQUEIRA/SC	473	561	-	-	-	-	19	-
BARRA VELHA/SC	372	3	152	135	-	273	72	20
ITAPEMA/SC	144	9	89	87	-	670	08	60
PASSO FUNDO/RS	528	211	528	528	-	6	22	1
URUGUAIANA/RS	872	909	38	359	64	-	196	-
SANTANA DO LIVRAMENTO/RS	431	561	5	102	102	132	151	21
JAGUARÃO/RS	442	443	30	35	25	31	111	10
CHUÍ/RS	509	1.263	-	-	-	-	67	-
SÃO BORJA/RS	588	459	-	22	22	7	132	02
TOTAIS	7.085	6.644	1.379	1.850	590	1.762	1.363	339

(1) – Na Ponte Internacional da Amizade – PIA , foram fiscalizados 1.373 Táxi e Vans e 122 ônibus, com 23 Autos de Infração

Fonte: Assessoria de Imprensa ABTI. Colaborou Marcelo Prado, Gerência de Fiscalização e Superintendência de Fiscalização da ANTT.

QUADRO DA FROTA HABILITADA DADOS DE 11/1/2013 • RNTRC

TIPO DE TRANSPORTADOR	VEÍCULOS
AUTÔNOMO	837.667
EMPRESA	980.702
COOPERATIVA	13.233
TOTAIS	1.831.602

EMPRESAS BRASILEIRAS HABILITADAS - TRIC

PAÍS/DESTINO	EMPRESAS	FROTA
ARGENTINA	491	48.069
BOLÍVIA	82	8.496
CHILE	288	29.671
PARAGUAI	166	25.563
PERU	32	1.561
URUGUAI	266	23.733
VENEZUELA	18	1.061

EMPRESAS ESTRANGEIRAS HABILITADAS

PAÍS/DESTINO	EMPRESAS	FROTA
ARGENTINA	477	17.702
BOLÍVIA	60	1.992
CHILE	358	6.356
PARAGUAI	146	10.054
PERU	11	489
URUGUAI	153	3.457
VENEZUELA	1	15

NOVOS PREFEITOS DOS PRINCIPAIS **PONTOS DE FRONTEIRA DO PAÍS**

A ABTI DIVULGA OS NOMES DOS **PREFEITOS DOS PRINCIPAIS PORTOS DO BRASIL**

PREFEITO DE ACEGUÁ/RS
Julio Cezar Vinholes Pintos
Partido: **PMDB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE CHUÍ/RS
Renato Hernandez Martins
Partido: **PP**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE ITAQUI/RS
Gil Marques Filho
Partido: **PDT**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE PORTO XAVIER/RS
Paulo Sommer
Partido: **PMDB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE BARRA DO QUARAI/RS
Iad Mahoud Abder Rahim Choli
Partido: **PSB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE FOZ DO IGUAÇU/RS
Reni Clóvis de Souza Pereira
Partido: **PSB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE JAGUARÃO/RS
José Claudio Ferreira Martins
Partido: **PT**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE QUARAÍ/RS
Ricardo Olaechea Gadret
Partido: **PDT**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE SANTANA DO LIVRAMENTO/RS
Glauber Gularte Lima
Partido: **PT**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE SÃO BORJA/RS
Antonio Carlos Rocha Almeida
Partido: **PDT**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE URUGUAIANA/RS
Luiz Augusto Fuhrmann Schneider
Partido: **PSDB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE DIONÍSIO CERQUEIRA/SC
Altair Cardoso Brites
Partido: **PSDB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE GUAIRA/PR
Fabian Vendruscrolo
Partido: **PT**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE SANTA HELENA/PR
Jucerlei Sotoriva
Partido: **PSDB**
Gestão: **2012 - 2015**

PREFEITO DE CORUMBÁ/MS
Paulo Roberto Duarte
Partido: **PDT**
Gestão: **2012 - 2015**

ALERTA DA **GETAR - ANTT**

Em comunicados enviados no mês de janeiro pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a Gerência de Transporte Rodoviário de Carga alerta para novas exigências quanto à modificação de frota do Transporte Rodoviário Internacional (TRIC) encaminhado por transportadoras brasileiras habilitadas. Confira abaixo o texto divulgado:

MODIFICAÇÃO DE FROTA - **TRIC**

A Gerência de Transporte Rodoviário de Carga da ANTT orienta que para modificar a frota no Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC) é obrigatório antes adequá-la no Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). O requerimento de modificação de frota no TRIC que não tiver atendido previamente ao cadastro no RNTRC, será indeferido.

TRANSPORTADORAS BRASILEIRAS **HABILITADAS AO TRIC**

Atenção ao prazo de vigência das Licenças Originárias. Evite a paralisação das atividades operacionais internacionais. Consulte o site http://www.antt.gov.br/index.php/content/view/4967/Habilitacao.html e veja como renovar o seu Documento de Idoneidade."

Ainda, cabe destacar, que deve ser levado em consideração o tempo para tramitação da licença complementar e seu devido registro no Brasil.

Preocupada com esta situação, ABTI otimizou o seu serviço exclusivo na tramitação de licenças perante Agencia Nacional de Transportes Terrestres para um melhor atendimento aos seus associados. ABTI informa que em janeiro deste ano foi desenvolvido um novo procedimento na solicitação ou renovação de licenças originárias, e/ou alterações de frota mediante antecipação por e-mail.

Desde então, todo associado que optar por este atendimento personalizado, deverá encaminhar a sua solicitação para o e-mail: atendimento@abti.org.br. Através disso, uma equipe verificará o processo e serão informados quais outros documentos necessários, geração de guias e, emissão dos requerimentos ou demais trâmites que devam ser efetivados. Para este processo, será necessário somente antecipar por e-mail cópia do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV) ou as placas do mesmo para solicitar a exclusão.

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

1ª UNIVERSIDADE **DO TRANSPORTE**

A cidade de Buenos Aires, na Argentina, se prepara para receber a primeira Universidade especializada no Transporte do país. A obra será construída em 27 hectares já adquiridos pela Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) na altura do km 56 da Ruta Panamericana, ponto estratégico para a logística nas proximidades da Capital Federal Argentina .

O projeto prevê um Museu de 1.500 metros quadrados, um salão polivalente e um auditório para 500 pessoas para que empresários do setor possam fazer apresentações, além do centro de formação para motoristas que contará com aulas teóricas, laboratórios, simuladores de direção, uma plataforma de manobras e um posto de abastecimento para práticas reais, entre outros projetos para treinamento de funcionários de transportadoras de cargas ou petroleiras. Segundo o então Presidente, Sr. Luis Morales "la idea es que sea la casa del transporte".

Esta não é a primeira ideia inovadora da FADEEAC. Em 1992 foi criada a Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT). Desde então, a FPT ministra cursos e seminários para todos os níveis do setor de transporte de cargas e logística, principalmente na formação de motoristas profissionais. A partir de 2002 a entidade também fornece o Programa de Actualización para la Conducción Empresaria (P.A.C.E.) pelos que passaram dirigentes e empresários argentinos e dos demais países da América Latina. A FPT já capacitou quase 1.500.000 de inscritos.

O sonho que nasceu em uma visita a um Centro Modelo Francês com quem foi acordado um convênio de cooperação em 1988 foi ambicioso, vai albergar uma Universidade que ministrará os cursos superiores de Engenharia, Segurança Viária e outros cursos de graduação e de pós relacionados ao transporte de cargas. A idealização quer ser um exemplo em formação de profissionais do transporte rodoviário de cargas no MERCOSUL em um setor em contínua demanda de empresários e colaboradores preparados para um mercado altamente competitivo.

As principais montadoras, indústrias de pneus, combustíveis dentre outros fornecedores do setor além dos representantes das principais agremiações, associações e sindicatos que formam a base nacional da FADEEAC foram convocados para a apresentação do projeto que deve ter uma duração de dois anos.

Está prevista a construção de um hotel com 52 quartos duplos para albergar estudantes do interior ou do exterior. Estão sendo programadas bolsas de estudos. Ainda Morales ressaltou que a despesa de hospedagem não pode ser um empecilho para a formação de alunos.

Além do núcleo de treinamento a ser construído em Escobar, serão formados mais nove centros que irão capacitar motoristas em todo o país. A previsão é de que até o final desde ano as obras em Buenos Aires estejam prontas.

Empresas do setor de combustíveis, infraestrutura, logística, fabricantes de pneus, setor de reboques e comercialização de caminhões já demonstram otimismo em relação ao sucesso e importância que a Universidade vai ter para o setor. Empresários de distintos países da América já se mostraram interessados para poder capacitar na Argentina os condutores de transportes de carga.

Ideia com a criação da 1ª Universidade do Transporte é ser um exemplo na formação de profissionais do transporte rodoviário de cargas do Mercosul.

FPT Fundación Profesional para el Transporte

De acordo com a ANTT, em um primeiro momento este trabalho vai abranger Uruguaiana até a chegada de mais um servidor, que está prevista para acontecer até o mês de março. Após este período, eventualmente, as atividades poderão ser estendidas até São Borja.

Crédito da foto: Dario Carvalho.

Posto fica localizado em uma sala junto ao prédio da aduana Brasil/Argentina.

ANTT ATIVA PONTO DE **FISCALIZAÇÃO PERMANENTE**

Desde o início de janeiro deste ano, um novo Posto da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) está trabalhando na cidade de Uruguaiana (RS). O posto terá atribuições na fiscalização do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas (TRIC), do cumprimento da legislação do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC), Pagamento Eletrônico do Frete, Excesso de Peso e Vale-Pedágio e da fiscalização do transporte rodoviário de passageiros.

A cidade gaúcha que faz fronteira com Paso de Los Libres na Argentina foi escolhida por ter o maior Porto Seco Rodoviário da América Latina e um dos maiores fluxos de veículos comparados com as demais fronteiras do território brasileiro.

De acordo com a ANTT, em um primeiro momento este trabalho vai abranger Uruguaiana até a chegada de mais um servidor, que está prevista para acontecer até o mês de março. Após este período, eventualmente, as atividades poderão ser estendidas até São Borja.

A fim de dar um melhor atendimento às cidades nos pontos de fronteira existe a estimativa da publicação do Edital do Concurso para fiscais até meados do corrente ano, onde estão previstas quatro vagas para Uruguaiana, três para São Borja (RS), duas no Chuí (RS) e três em Foz do Iguaçu (PR).

Para o Coordenador Nacional do TRIC, Edson Schmidt, com a remoção de dois servidores de outras localidades para a cidade de Uruguaiana, a ANTT retomará a fiscalização do transporte rodoviário de cargas e de passageiros de forma permanente, através da realização de atividades em diversos pontos estratégicos desta fronteira, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal, Receita Federal e Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

O Posto da Agência está instalado em uma sala localizada na Ponte Internacional Brasil/Argentina, divisa de Uruguaiana com Paso De Los Libres. Os contatos podem ser feitos através do e-mail cofis.urrs@antt.gov.br ou pelo telefone 166 da Ouvidoria da ANTT.

Respeite os limites de velocidade.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

RINO COM

Caminhões Scania.

Desafios vencidos com mais força e maior economia de combustível.

Longas Distâncias, Off Road e Semipesados.

Linha de caminhões Scania: garantia de conforto e economia de combustível.

Prontos para atender às necessidades dos clientes nas mais diversas aplicações, os caminhões Scania apresentam motores de 9, 13 e 16 litros, todos com o maior torque do mercado.

Os desafios do setor de transporte podem ser facilmente superados com o amplo portfólio de soluções oferecido pela Scania.

Conheça também a linha V8 e o exclusivo caminhão com motor a etanol.

SCANIA

www.scania.com.br

Cada veículo leva cerca de 30s para passar pelo scanner.

RADIOGRAFIA **DA CARGA**

NOVOS EQUIPAMENTOS INSTALADOS NOS PORTOS SECOS **DA ELOG FARÃO VISTORIA DA CARGA EM MOVIMENTO**

Já imaginou um raio-x gigante capaz radiografar um caminhão? As unidades da Elog em Uruguaiana e Foz do Iguaçu passaram a contar com equipamentos desse porte. São scanners gigantes que verificam a carga sem que haja necessidade de descarregar a carga do veículo.

Os equipamentos contam com um sistema de controle automático composto por sensores que identificam posição, velocidade e comprimento dos caminhões. Apenas as cargas são escaneadas, o que garante a segurança dos motoristas. O sistema também consegue detectar substâncias ilegais no chassi do veículo transportador e em certas partes dos pneus. A carga é inspecionada com o caminhão em movimento e o equipamento consegue escanear até 120 caminhões por hora.

Os equipamentos atenderão a uma nova legislação, que determina que os portos secos disponham de equipamentos para 'vistoriar' a carga dos caminhões antes que sejam enviados ao destino final.

Na plataforma logística de Cubatão, um scanner de seis metros e meio de altura funciona desde 2008 no Redex. Com capacidade para realizar 20 vistorias por hora, ou seja, uma a cada três minutos, o scanner consegue identificar qualquer tipo de produto. Durante a vistoria, o aparelho se movimenta sobre o caminhão, emitindo ondas de Raio-X. Depois de escaneada, a imagem da carga é enviada para um sistema de computador conectado à rede do Ecopatio, e fica disponível por 30 dias tanto para os clientes quanto para a Receita Federal.

A grande vantagem do serviço é que a vistoria obrigatória solicitada pela Receita Federal passa a ser feita sem a necessidade de abrir o carregamento. "Ganha-se em tempo e qualidade do serviço prestado", afirma Marcelo Biciato, diretor de recintos alfandegados da Elog.

NOVAS **SUPERINTENDÊNCIAS**

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) alterou o Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 3.000, de 28 de janeiro de 2009. De acordo com a Resolução nº 3953 de 05 de dezembro de 2012, a Superintendência de Serviços de Transporte de Cargas (SUCAR) que tratava dos assuntos ligados ao transporte rodoviário e ferroviário, foi dividida em duas superintendências: a Superintendência de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas (SUFER) e a Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas (SUROC).

Estão vinculadas à SUFER a Gerência de Controle e Fiscalização de Serviços e Infraestruturas de Transporte Ferroviário de Cargas, a Gerência de Regulação e Outorga de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas, a Gerência de Fiscalização Econômico-Financeira das Outorgas de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas e a Gerência de Projetos de Transporte Ferroviário de Cargas.

A SUROC compete a Gerência de Registro e Acompanhamento do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas e a Gerência de Regulação do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas. Pela vasta experiência e conhecimento da entidade, para esta Superintendência foi nomeado como Coordenador Marcos Antônio Lima das Neves, que já fazia parte do quadro da ANTT desde 2002 e exercia o cargo de Assessor da Superintendência de Cargas da ANTT.

SAIBA MAIS QUEM É **MARCOS ANTÔNIO LIMA DAS NEVES:**

Entrou como estagiário no Ministério dos Transportes em 1971. Atuou como Assessor de Assuntos Internacionais do Ministério dos Transportes durante seis anos. Trabalhou no Departamento de Transporte Rodoviário de 1991 até 2002. De 2002 a dezembro de 2012 atuou como Assessor da Superintendência de Cargas da ANTT. Em 2013 assumiu o posto de Coordenador de Transporte Rodoviário Internacional de Cargas da Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

ABTI QUER SABER,

QUAL A SUA SUGESTÃO?

A ABTI preocupada em melhor atende-los, gostaria de saber a sua sugestão quanto aos assuntos a serem abordados no ano de 2013 referente a seminários, cursos, palestras e demais eventos a serem realizados.

Acesse o nosso portal www.abti.org.br e envie sua sugestão.

Sua participação faz a diferença!

QUEM PARTICIPA MULTIPLICA SOLUÇÕES!

ABTI
Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

40 ANOS

Rastreamento Ideal, Comunicação Global

SOLUÇÕES PARA CONTROLE DE JORNADA

RELATÓRIOS DETALHADOS

Controle de Jornada do Motorista;
Identificação de paradas para repouso, descanso e espera;
Alerta de direção contínua e jornada excedidas;
Controle de jornada diária de motorista por viagem.

SENSOR BIOMÉTRICO

Ampliação no auxílio no Controle de Jornada a partir da identificação do motorista pela sua digital.

"Do ponto de vista trabalhista, não há qualquer adiamento e a Lei 12.619/12 está em pleno vigor. Inclusive a previsão é de que o Ministério do Trabalho comece a fiscalizar as empresas e aplicar punições àquelas que não estiverem obedecendo a jornada de trabalho legal", diz nota divulgada pelo Setrans.

www.onixsat.com.br
vendas@onixsat.com.br
+55 (43) 3378-3500, opção 1

Onix SAT

Atual Pneus

COMJOVEM Uruguaiana

HOFF

Nova ideia dos COMJOVENS de Uruguaiana para 2013 é que os encontros variem entre almoços e seminários sobre o setor.

COMJOVEM URUGUAIANA REALIZA A **PRIMEIRA REUNIÃO DE 2013**

O grupo da COMJOVEM Uruguaiana (RS) realizou no dia 17 de janeiro (quinta-feira)a primeira reunião almoço de 2013. A ABTI foi a sede do encontro dos jovens empresários. Além dos COMJOVENS estiveram presentes também o Diretor do Sest Senat Uruguaiana, Eder Dalberto e o Diretor da Atual Pneus, Francisco Moller.

O Vice-Coordenador da COMJOVEM Uruguaiana, Diego Cadiñanos, abriu a reunião comentando que este será um ano diferenciado para o grupo. "Os encontros mensais não serão mais só reunião almoço, a nova ideia é de que esse tipo de evento seja bimestral, onde um mês haverá um seminário a ser realizado no final da tarde e no outro um encontro almoço para discutir os assuntos de nosso setor", disse Cadiñanos.

Além das campanhas previstas para 2013 foi divulgado o calendário mensal de eventos. Para o dia 14 de fevereiro, está agendada uma palestra na ABTI, o tema do encontro será definidos nos próximos dias.

SAIBA MAIS:

COMJOVEM – COMISSÃO DE JOVENS EMPRESÁRIOS E EXECUTIVOS

Lançada em 21 de fevereiro de 2008 a Comissão de Jovens Empresários e Executivos (ComJovem) tem como objetivo a integração e capacitação dos jovens empresários e executivos, despertando-os para futuras lideranças no setor de transporte de cargas e logística em âmbito nacional, por meio de eventos, fóruns e visitas técnicas, de modo a alavancar possíveis negócios com grandes fornecedores. Atualmente são cerca de 550 integrantes divididos em 25 núcleos mais a coordenação nacional espalhados pelo país.

REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA SER UM COMJOVEM

Ser dono ou gerente de empresa de transporte.

COMO FAZER PARTE DA COMJOVEM URUGUAIANA

Enviar e-mail para **comjovem@abti.org.br**.

Espaço Cliente Planalto

Apresente sua passagem de ida ou volta e conheça os benefícios.

- Internet wi-fi
- Computadores
- Televisão
- Bebidas geladas
- Toilete PNE's
- Café
- Toilete
- Fraldário
- Snacks
- Sala de reuniões
- Revistas
- Jornais
- Jogos

Na Rodoviária de Porto Alegre
2º andar, próximo ao setor de embarques.

ATÉ 5X SEM JUROS*

Diners Club International · American Express · MasterCard · elo · VISA

Compre sua passagem pelo site planalto.com.br

Planalto
Conectando pessoas e destinos.

*Opções de pagamento e/ou parcelamento podem ser alteradas sem aviso prévio. Pagamento por meio eletrônico sujeito à disponibilidade de serviços por seus titulares. Parcela mínima de R$ 25,00.

Sua empresa ainda paga o frete à moda antiga?

Conheça o Rodocred Frete

A melhor ferramenta para gestão de Pagamento Eletrônico de Frete e Vale-Pedágio.

Principais benefícios

- Agenda financeira programada
- Integrado ao Vale-Pedágio
- Relatórios gerenciais e acompanhamento das operações em tempo real
- Segurança contra fraudes
- Rede de Postos com triagem de documentação e valor do diesel negociado
- Contratação de TAC Agregado de acordo com a Lei
- Integração com software de ERP e TMS
- Cálculos de descontos (quebra/impostos)

dbtrans

SAC **0800 880 2000** www.rodocred.com.br

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

FLUXOS DE CAMINHÕES CARREGADOS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL DE CARGAS NOS PRINCIPAIS PONTOS DE FRONTEIRA DEZEMBRO / 2012

Pontos de Fronteira	Variação do acumulado ano anterior / ano atual			Variação do mês anterior com mês atual			Variação mesmo mês ano anterior / ano atual			Variação dos 12 meses anteriores / 12 últimos meses		
Porto	jan-dez/11	jan-dez/12	Variação	nov/12	dez/12	Variação	dez/11	dez/12	Variação	jan/12-dez/12	jan/11-dez/11	variação
Aceguá - BR / Acegua - UY												
Importação												
Exportação	** SEM	INFORMAÇÃO										
Total												
Barra do Quarai - BR / Bella Unión - UY												
Importação	11	10	-9,09%	0	0	0,00%	2	0	-100,00%	10	11	-9,09%
Exportação	519	608	17,15%	168	71	-57,74%	14	71	407,14%	608	519	17,15%
Total	**530**	**618**	**16,60%**	**168**	**71**	**-57,74%**	**16**	**71**	**343,75%**	**618**	**530**	**16,60%**
Chuí - BR / Chuy - UY												
Importação	8.695	8.107	-6,76%	851	704	-17,27%	660	704	6,67%	8.107	8.695	-6,76%
Exportação	15.808	15.943	0,85%	1.377	1.322	-3,99%	1.462	1.322	-9,58%	15.943	15.808	0,85%
Total	**24.503**	**24.050**	**-1,85%**	**2.228**	**2.026**	**-9,07%**	**2.122**	**2.026**	**-4,52%**	**24.050**	**24.503**	**-1,85%**
Jaguarão - BR / Rio Branco - UY												
Importação	10.598	13.375	26,20%	1.051	1.066	1,43%	1.008	1.066	5,75%	13.375	10.598	26,20%
Exportação	8.382	7.619	-9,10%	757	803	6,08%	781	803	2,82%	7.619	8.382	-9,10%
Total	**18.980**	**20.994**	**10,61%**	**1.808**	**1.869**	**3,37%**	**1.789**	**1.869**	**4,47%**	**20.994**	**18.980**	**10,61%**
Quaraí - BR / Artigas - UY												
Importação	1.143	1.690	47,86%	216	263	21,76%	55	263	378,18%	1.690	1.143	47,86%
Exportação	211	152	-27,96%	17	39	129,41%	50	39	-22,00%	152	211	-27,96%
Total	**1.354**	**1.842**	**36,04%**	**233**	**302**	**29,61%**	**105**	**302**	**187,62%**	**1.842**	**1.354**	**36,04%**
S. Livramento - BR / Rivera - UY												
Importação	6.873	5.930	-13,72%	513	480	-6,43%	607	480	-20,92%	5.930	6.873	-13,72%
Exportação	7.151	6.871	-3,92%	651	624	-4,15%	536	624	16,42%	6.871	7.151	-3,92%
Total	**14.024**	**12.801**	**-8,72%**	**1.164**	**1.104**	**-5,15%**	**1.143**	**1.104**	**-3,41%**	**12.801**	**14.024**	**-8,72%**
Foz do Iguaçu - BR / AR / PY												
Imp. PIA	16.065	17.600	9,55%	1.384	1.129	-18,43%	1.135	1.129	-0,53%	17.600	16.065	9,55%
Imp. PTN	44.528	40.310	-9,48%	3.308	2.929	-11,46%	3.494	2.929	-16,18%	40.310	44.528	-9,48%
Imp(PIA+PTN)	**60.593**	**57.910**	**-4,43%**	**4.692**	**4.058**	**-13,51%**	**4.629**	**4.058**	**-12,34%**	**57.910**	**60.593**	**-4,43%**
Exp. PIA	58.241	50.122	-13,95%	4.436	4.500	1,44%	5.106	4.500	-11,87%	50.122	58.241	-13,95%
Exp. PTN	6.905	6.323	-8,43%	503	283	-43,74%	644	283	-56,06%	6.323	6.905	-8,43%
Exp(PIA+PTN)	**65.146**	**56.445**	**-13,36%**	**4.939**	**4.783**	**-3,16%**	**5.750**	**4.783**	**-16,82%**	**56.445**	**65.146**	**-13,36%**
Oper Noturna	24.792	38.652	55,91%	5.765	4.332	-24,86%	3.067	4.332	41,25%	38.652	24.792	55,91%
Total	**150.531**	**153.007**	**1,64%**	**15.396**	**13.173**	**-14,44%**	**13.446**	**13.173**	**-2,03%**	**153.007**	**150.531**	**1,64%**
Sta. Helena - BR / Porto Índio - PY												
Importação	8.672	14.965	72,57%	1.926	1.399	-27,36%	1.681	1.399	-16,78%	14.965	8.672	**72,57%**
Exportação	2.418	4.567	88,88%	340	525	54,41%	378	525	38,89%	4.567	2.418	**88,88%**
Total	**11.090**	**19.532**	**76,12%**	**2.266**	**1.924**	**-15,09%**	**2.059**	**1.924**	**-6,56%**	**19.532**	**11.090**	**76,12%**
Guaira - BR / Salto del Guaira - PY												
Importação	6.520	6.771	3,85%	515	700	35,92%	1.368	700	-48,83%	6.771	6.520	3,85%
Exportação	2.254	720	-68,06%	53	53	0,00%	102	53	-48,04%	720	2.254	-68,06%
Total	**8.774**	**7.491**	**-14,62%**	**568**	**753**	**32,57%**	**1.470**	**753**	**-48,78%**	**7.491**	**8.774**	**-14,62%**
Itaqui - BR / Alvear - AR												
Importação	4.133	6.455	56,18%	669	494	-26,16%	388	494	27,32%	6.455	4.133	56,18%
Exportação	457	645	41,14%	78	53	-32,05%	67	53	-20,90%	645	457	41,14%
Total	**4.590**	**7.100**	**54,68%**	**747**	**547**	**-26,77%**	**455**	**547**	**20,22%**	**7.100**	**4.590**	**54,68%**
S. Borja - BR / Stº Tomé - AR												
Importação	40.931	38.286	-6,46%	3.377	2.786	-17,50%	3.132	2.786	-11,05%	38.286	40.931	-6,46%
Exportação	53.449	49.104	-8,13%	4.564	3.597	-21,19%	3.759	3.597	-4,31%	49.104	53.449	-8,13%
Total	**94.380**	**87.390**	**-7,41%**	**7.941**	**6.383**	**-19,62%**	**6.891**	**6.383**	**-7,37%**	**87.390**	**94.380**	**-7,41%**
Porto Xavier - BR / San Javier - AR												
Importação	9.432	9.397	-0,37%	1.071	500	-53,31%	303	500	65,02%	9.397	9.432	-0,37%
Exportação	3.703	2.315	-37,48%	141	163	15,60%	167	163	-2,40%	2.315	3.703	-37,48%
Total	**13.135**	**11.712**	**-10,83%**	**1.212**	**663**	**-45,30%**	**470**	**663**	**41,06%**	**11.712**	**13.135**	**-10,83%**
Dionísio Cerqueira - BR / Bernardo de Irigoyen - AR												
Importação	15.669	11.465	-26,83%	1.042	789	-24,28%	1.010	789	-21,88%	11.465	15.669	-26,83%
Exportação	6.504	5.891	-9,42%	670	510	-23,88%	672	510	-24,11%	5.891	6.504	-9,42%
Total	**22.173**	**17.356**	**-21,72%**	**1.712**	**1.299**	**-24,12%**	**1.682**	**1.299**	**-22,77%**	**17.356**	**22.173**	**-21,72%**
Uruguaiana - BR / Paso de Los Libres - AR												
Importação	57.691	54.017	-6,37%	4.882	4.334	-11,22%	4.924	4.334	-11,98%	54.017	57.691	-6,37%
Exportação	100.081	89.345	-10,73%	7.718	6.807	-11,80%	8.529	6.807	-20,19%	89.345	100.081	-10,73%
Total	**157.772**	**143.362**	**-9,13%**	**12.600**	**11.141**	**-11,58%**	**13.453**	**11.141**	**-17,19%**	**143.362**	**157.772**	**-9,13%**
Corumbá-BR / Puerto Suarez -BO												
Importação												
Exportação	** SEM	INFORMAÇÃO										
Total												

* ***Foz do Iguaçu***: PIA - Ponte Internacional da Amizade / PTN - Ponte Tancredo Neves

** Aceguá e Corumbá - não recebemos informações do mês de Dezembro/12

ABTI 40 ANOS,

Multiplicando Soluções Com VOCÊ.

ABTI

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

www.abti.org.br

MAIS ESPAÇO EM 2013

FEIRA INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE DE CARGAS E COMÉRCIO EXTERIOR

INTERMODAL SOUTH AMERICA

19º EDIÇÃO

ONDE O SETOR FAZ NEGÓCIOS

O MUNDO INTERMODAL EM EXPOSIÇÃO

- TRANSPORTE MARÍTIMO
- TRANSPORTE AÉREO
- TRANSPORTE FERROVIÁRIO
- TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Aeroportos, EADIs, Portos, Terminais, Serviços e Sistemas de Transporte, Logística, Comércio Internacional de Cargas, Equipamentos e Tecnologia

2 A 4 Abril 2013

SAVE THE DATE

13 - 21h

Transamerica Expo Center
São Paulo - Brasil

- **Aumento de 23%** na área disponível para exposição
- **2º maior evento do mundo** para os setores de logística, transporte de cargas e comércio exterior
- **Mais de 45 mil visitantes**, dos quais 65% são embarcadores de carga em busca de novas soluções, melhores práticas e *networking* com os grandes *players* do mercado nacional e internacional

Participe e faça parte desse importante encontro dos melhores profissionais do setor.

www.intermodal.com.br

Realização: UBM

Patrocínio: MARIMEX INTELIGÊNCIA PORTUÁRIA

Informações: Kelly Lima: 11 4689 1935 - r. 2112 - klima@ubmbrazil.com.br
Bruna Sá: 11 4689 1935 - r. 2110 - bsa@ubmbrazil.com.br

Patrocinadores de Gestao: dbtrans, eLOG, Mercedes-Benz, Onix SAT, SCANIA