



Secretaria da Receita Federal do Brasil
Secretaria de Defesa Agropecuária
Agência Nacional de Vigilância Sanitária

PAUTA da 2ª Reunião da Comissão Local de Facilitação do Comércio de Dionísio Cerqueira

Data do evento: 19 de abril de 2024, às 9h,

Link de acesso plataforma Teams enviado por e-mail.

ANVISA, MAPA e RFB

1. Executar de fato a Integração dos organismos intervenientes e que a permissionária exerça o papel de garantia de integridade das cargas ali presentes, visando mais celeridade aos processos de liberação aduaneira. O Artigo 47 do Decreto nº 1280, de 14 de outubro de 1994, e de Execução Total disposta pelo Decreto nº 3761, de 05 de março de 2001, criou o mecanismo das Áreas de Controle Integrados:

“Os Órgãos dos Estados Partes com atividade na Área de Controle Integrado adotarão as medidas tendentes à harmonização, compatibilização e maior agilização dos sistemas, regimes e procedimentos de controles respectivos.”

O ideal é que uma vez o veículo com carga presente no Recinto possa sofrer as anuências/inspeções de ambos os países de forma simultânea atendendo os propósitos das Áreas de Controles Integrados já citados, e como preconizado pelo principal objetivo do Próprio Portal Único Siscomex amparado pela OMA (Organização Mundial das Aduanas).

2. Manutenção da liberação do canal das 18h30 minutos aos sábados e feriados, bem como inclusão de novos canais de parametrização e adotar expediente de todos os intervenientes aos sábados até as 12h. Consideramos que diante do aumento do fluxo de cargas é necessário adotar medidas para suprir a demanda e o expediente aos sábados pode auxiliar muito em diminuir o acúmulo de caminhões para segunda feira. Embora recentemente já houve uma alteração nos horários de parametrização insistimos que a opção de mais canais é essencial para melhorar o fluxo de liberações. Exemplo de outras unidades que

contém até 7 canais de parametrização para a importação: Horário de execução: 08:30 / 9:45 / 11:00 / 13:45 / 14:30 / 15:45 / 17:00; Horário de Parametrização: 09:40 / 11:10 / 12:10 / 14:40 / 15:40 / 17:10 / 18:10; Horário de Liberação: 10:00 / 11:30 / 13:45 / 15:05 / 16:05 / 17:30 / 18:30

RFB e MAPA

3. Liberações de processos em DTA de entrada de maneira mais rápida e dinâmica. Sugestão de adotar procedimentos equivalentes a Foz do Iguaçu, Uruguiana e São Borja, inclusive com horários ampliados podendo serem apresentadas e liberadas no PFA (Antiga ACI).
4. Quais são ações ou plano de contingência previstos pela RFB e MAPA para suportar uma nova e possível obrigatoriedade de ingresso por Dionísio Cerqueira a ser aplicado para as empresas importadoras detentoras de TTD-SC a partir de 09 de maio?

MAPA

5. Necessidade do Ministério da Agricultura Pecuária e Abastecimento aplicar gerenciamento de risco nesta fronteira e controles de protocolo digitais. Há uma carência de evolução tecnológica nos procedimentos internos deste órgão. O uso do sistema da permissionária é uma boa opção, a exemplo de outros portos por esta administrados, o que já pode se tornar também uma solução para a questão do gerenciamento de risco. Ao normatizar a Vigilância Agropecuária Internacional, em seus princípios, o MAPA prevê a facilitação o comércio exterior, permite também em sua legislação a inspeção de embalagens de madeira via gerenciamento de risco¹, o que não ocorre nesta fronteira. Art. 30, PORTARIA MAPA Nº 514, DE 8 DE NOVEMBRO DE 2022 e art. 3º da INSTRUÇÃO NORMATIVA N 39, DE 27 DE NOVEMBRO DE 2017.

RFB

6. Explicar a importância de cada documentos, e sua relevância dentro da Receita Federal.
7. Melhorar o fluxo dos veículos desde o PFA (antiga ACI) até a Multilog. Quando temos caminhões represados na argentina demora-se muito entre a solicitação pela Multilog até que de fato os veículos cheguem ao recinto. Não podemos ter veículos represados na Argentina; se for necessário, que se desenvolva plano de contingência, mas não se pode represar os caminhões na Argentina. A argumentação que não é permitido ficarem caminhões no PFA foi desconstruída ao longo destes meses iniciais pois tivemos diversos casos, quase que diariamente por motivos diversos. Na última semana a AFIP determinou horário reduzido de atendimento o que fez com que nossas exportações ficassem paradas por pelo menos 4 horas dentro do PFA. Usar o PFA como primeiro ponto de acesso para evitar represamento no lado argentino. Não concordamos com pátio alternativo no lado argentino, os veículos devem chegar e ingressar.
8. Rever com os intervenientes RFB e AFIP as exigências de ampliar o número de ilhós e passadores fixados ao chassi para cordas/precinto a fim de colocação de elemento de segurança (lacre). Os veículos estão devidamente aprovados por uma revisão técnica e de acordo com as especificações técnicas seguidas pelo fabricante. Em caso de inconsistências que seja que seja levado para o ATIT ou que tenha comunicado oficial para adaptação das estruturas dos caminhões dentro de um prazo.
9. Os horários para a lacração de veículos estão prejudicando as liberações. Sugestão é aplicar outras formas com modelos de outros recintos, ou até mesmo própria permissionária realizar a lacração.
10. Estabelecer horários para a liberação de en-lastres durante as 12 horas de atendimento no PFA(antiga ACI Cargas), das 7h às 19h. Em caso de ausência de intervenientes como Gendarmeria, Migraciones e Policía Federal que se permita fazer os trâmites nos escritórios de atendimento ao turista, mas o ideal é que estes mantenham efetivo durante o atendimento do PFA.
11. Necessidade da presença de servidores da AFIP junto ao PFA nas 12 horas de funcionamento do mesmo.

MULTILOG

12. Solicitar da Multilog anúncio de perspectiva sobre ampliação das estruturas físicas consideradas necessárias para receber o fluxo de movimento gerado. Existem cargas cuja natureza de liberação é rápida, porém, outras são de natureza de liberação mais demorada e acabam ficando no recinto por mais de um dia.

13. Mais agilidade nas liberações dos processos pelo setor aduaneiro, especialmente na importação. Registramos demoras superiores a 2 horas desde o lançamento no Genius até a liberação ser efetivada. Processo não apresentava pendências. Tempo de Uruguaiana é 20 minutos e segundo informações sem ação humana.